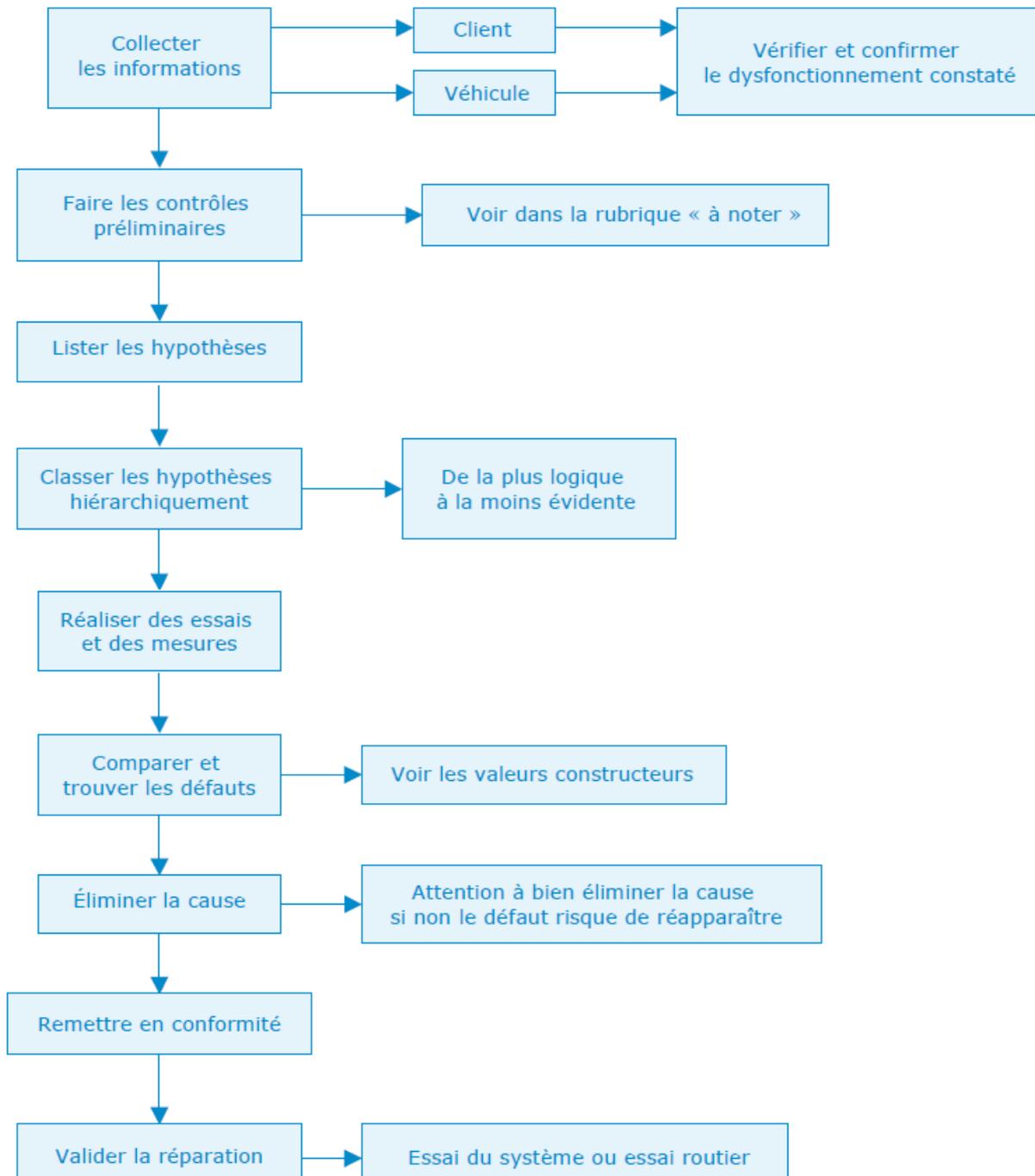


# RECHERCHE D'UNE PANNE

Objectifs :

- Observer des symptômes et, par déduction, découvrir l'origine des défauts de fonctionnement d'un système.
- Exploiter facilement des documents techniques, élaborer le diagnostic et résoudre des pannes.

## LA RECHERCHE D'UNE PANNE



Pour collecter des informations, il est bon de poser des questions pertinentes :

- Quel est le défaut constaté ?
- Qui est l'opérateur de la machine ? Qui a constaté le défaut ? Qui a touché la machine (l'opérateur ou autre)
- Où cela s'est produit ?
- Quand se produit le problème (début, mi-temps ou fin du travail),
  - quand cela s'est produit la première fois ?
- Dans quelles circonstances ?
- Est-ce que cela se produit souvent ?
- Est-ce que vous avez constaté un fonctionnement anormal avant défaillance ?

Pour démarrer la recherche de panne il est nécessaire de :

- **connaître** le fonctionnement du système ;
- **déterminer** les éléments pouvant être en cause ;
- **connaître** l'implantation des éléments ;
- savoir quels outils je peux **utiliser** ;
- savoir **contrôler** les éléments mis en cause.

## ORGANISER UNE RÉPARATION

### Objectifs :

Travailler méthodiquement afin d'éviter :

- les pertes de temps
- les dégradations sur la machine
- les accidents corporels

Prévenir les risques professionnels.

## ORGANISER SON POSTE DE TRAVAIL :

### *S'informer*

- **Vérifier** que le défaut de fonctionnement nécessite bien l'intervention prévue.
- **Choisir** parmi les fiches celle qui correspond à l'intervention.
- **Vérifier** que la revue technique correspond bien avec le type précis du véhicule et relever :
  - **la méthode** utilisée pour la réparation,
  - **les valeurs** du constructeur,
  - **les valeurs** de couple de serrage.
- **Vérifier** que l'on possède bien l'outillage nécessaire.

### *Préparer*

- **Dégager** l'aire de travail.
- **Préparer** une servante d'atelier.
- **Disposer** les principaux outils à utiliser ainsi que la caisse à outils sur la servante.
- **Préparer** le véhicule :
  - **lever** le capot ;
  - **placer** les protections (housse d'ailerons, housse de siège, tapis de sol, protection volant).

## RÉALISER L'INTERVENTION

- **Nettoyer** la zone d'intervention.
- **En cas de levage** du véhicule :
  - placer le cric sous le longeron avant ou arrière et lever ;

**Lorsque la réparation est terminée :**

- **Serrer** vis, écrous, colliers...
- **Vérifier** tous les niveaux.
- **Vérifier** le serrage des roues (clé dynamométrique) et la pression des pneumatiques.
- **Essayer** le véhicule.
- **Vérifier** les éventuelles fuites.
- **Ranger** et nettoyer son poste de travail.

**A noter : de la documentation correspondant exactement au type de véhicule ni de l'outillage nécessaire, il est préférable de renoncer à effectuer l'opération.**

**L'essentiel de cette fiche est valable pour pratiquement toutes les interventions décrites dans les autres fiches.**

- **Chercher** la revue technique correspondante au véhicule.
- **Préparer** la servante et les outils nécessaires.
- **Protéger** le véhicule (housse de siège, housse d'ailerons, tapis de sol...).