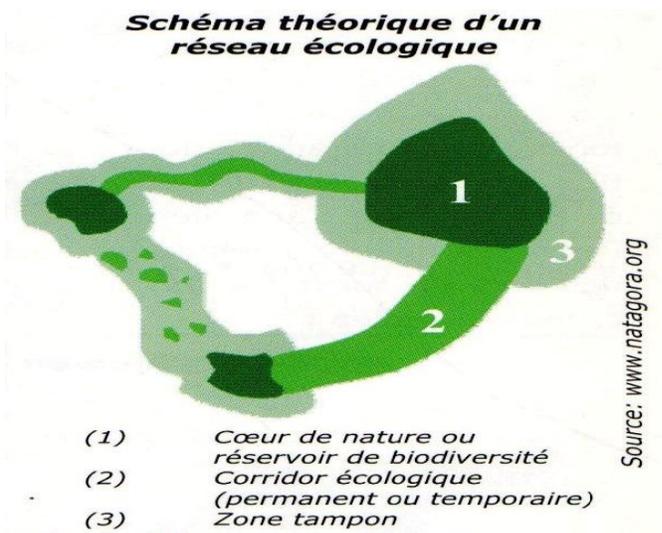


1. Définition

- Un réseau écologique est un ensemble d'éléments physiques et biologiques présents sur un territoire, interconnectés entre eux et qui forment une continuité écologique.
- Le réseau écologique vise à favoriser le déplacement des espèces entre les habitats favorables dispersés sur leur aire de répartition (espace vital).
- Le réseau écologique est efficient à plusieurs échelles spatiales et temporelles.
- Il est en effet fonctionnel, dès les échelles les plus locales (ex réseau bactérien ou de mycélium de champignons), aux échelles éco paysagères biosphériques.
- Ses représentations sont souvent théorique, car c'est un système ouvert et d'une extrême complexité, en équilibre dynamique

2. Composantes et fonctions du réseau écologique

1. Fonction de conservation des cœurs de biodiversité, elles offrent la quantité et la qualité optimale d'espaces environnementaux et d'espèces
2. Fonction limitant les phénomènes de fragmentation des habitats naturels. Ce sont des liaisons fonctionnelles entre écosystèmes ou entre différents habitats d'une espèce permettant sa dispersion et sa migration.
3. Fonction de protection, d'extension ou de restauration complémentaires, compatibles avec les activités humaines, elles protègent les zones nodales et les corridors des influences extérieures potentiellement dommageables.



3. Réseaux écologiques et aménagement du territoire

- La notion de réseau écologique commence à trouver des traductions politiques stratégiques, et dans l'aménagement du territoire, à des échelles globales et/ou plus locales.
- C'est un élément de plus en plus pris en compte dans les études d'impact et dans les modalités de gestion des bords d'infrastructures linéaires, où l'on cherche à développer leur vocation de corridor biologique de substitution, tout en diminuant leurs effets négatifs (roadkill, fragmentation écologique,...)

Les effets de l'urbanisation et de l'anthropisation

La Fragmentation : La notion de **fragmentation** ou de **morcellement des écosystèmes / des habitats / éco paysagère / écologique** englobe tout phénomène artificiel de morcellement de l'espace, qui peut ou pourrait empêcher une ou plusieurs espèces de se déplacer comme elles le devraient.

Facteurs de la fragmentation

- Physiques : Routes, lignes de chemins de fer, canaux, lignes de haute tension et de téléphone, barrages.
- Non-physiques: pollutions

Roadkill : La mortalité animale sur les routes. Impacts économiques et sur la sécurité routière

La pollution sonore : disparition d'espèces corrélée avec le niveau de décibels, mais varie aussi selon :

- La proximité de l'axe,
- Le relief,
- Le trafic,
- Le vent dominant,
- La nature du revêtement,
- La quantité de camions,
- La nature et la densité de la végétation, etc.

La pollution lumineuse : par l'éclairage des bâtiments, monuments et infrastructures.

- Une grande partie des migrations animales se fait de nuit
- la lumière naturelle et/ou artificielle influe fortement sur de nombreux processus du vivant.
- Elle perturbe les rythmes biologiques : les modifications saisonnières de métabolisme et de comportement
- Elle perturbe le comportement des prédateurs (la chasse)

La pollution chimique : → des barrières chimiques (carburants, pesticides...)

Déchets inertes

Impact sur la qualité des sols