

I. Le réseau

- Du mot latin « *retiolus* » qui signifie « filet ».
- Un **réseau** désigne au sens concret « *un ensemble de lignes entrelacées* » et, au figuré « *un ensemble de relations* ».
- Par extension, il désigne un ensemble interconnecté, fait de composants et de leurs interrelations, autorisant la circulation en mode continu ou discontinu de flux ou d'éléments finis (marchandises, informations...)
- Cette composition peut être visible ou non, matérielle ou non, permettant la dynamique de l'espace
 - « Réseau *Matériel* » comme le réseau électrique, le réseau routier,
 - « *Immatériel* » comme le réseau social,
 - « *Abstrait, symbolique ou normalisé* » comme le réseau de tâches de la méthode PERT
- **Selon la Théorie des graphes** : Le réseau est un ensemble de lignes, de points et de surfaces formant une trame ou un maillage dans l'espace qui varie d'une région à l'autre en fonction de la densité des routes et de l'importance des lieux géographiques.

II. Typologie des réseaux

1. Réseaux et systèmes urbains

Le réseau en aménagement urbain

- Ensemble des voies de même nature (terrestre, aériennes, maritimes) assurant la circulation des hommes, des animaux ou des véhicules.
- Ensemble des canalisations assurant la distribution ou la collecte des fluides (eaux potables, eaux usées, hydrocarbures liquides ou gazeux) et des câbles d'électricité et de télécommunication.

C'est-à-dire : Les grands réseaux techniques

a. Le réseau urbain

Au sens large L'organisation hiérarchisée, à la fois complémentaire et concurrente des villes au sein d'un territoire régional ou national ; et les relations qu'entretiennent les villes entre elles (les échanges, les flux qui en traduisent l'intensité).

L'expression **réseau urbain** désigne à la fois:

- L'organisation hiérarchique des villes en fonction de leur population : **La hiérarchie urbaine**
- La disposition des villes dans un territoire: *le "semis urbain", c'est-à-dire la répartition des villes dans l'espace , les relations et les influences* → **l'armature urbaine**
- **Morphologie** des systèmes de villes.

b. Le système urbain

L'étude du système urbain met l'accent sur les aspects relationnels, les interactions et interdépendances entre les villes. Les villes, organisées en systèmes, mettent en jeu différents types de relations :

1. Relations fonctionnelles (échanges physiques d'informations, de marchandises, de personnes),

2. Relations hiérarchiques (commandements emboîtés ou sécants, fonctions d'encadrement des territoires),
3. Relations de concurrences et/ou de synergies.

c. Types de réseaux urbains

Le réseau polarisé intégral /unipolaire / réseau urbain centralisé /mono centrique/macrocéphale

- Une ville principale domine toutes les autres et concentre toutes les fonctions importantes.
- Les relations se font principalement entre la ville principale et les villes secondaires.
- les liaisons transversales sont rares.

Le réseau bipolaire ou bicéphale

- Deux villes principales organisent l'espace.
- Entre les deux pôles il existe des relations de concurrence et de complémentarité.
- Les échanges se font principalement sur l'axe reliant ces 2 villes.

Le réseau multipolaire

Plusieurs villes d'importance équivalente se partagent les fonctions dans une région.

