

MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

TRAVAUX PRATIQUES

TRAVAIL PRATIQUE 1 : CONSTRUCTION DU VEHICULE

- 1- CONSTRUCTION DU CHASSIS, ROLE DU CHASSIS
- 2- CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE, DIFFERENTS TYPES DE CARROSSERIE
- 3- DIFFERENTS TYPES DE VEHICULES SELON L'UTILISATION
- 4- PARAMETRES CARACTERISTIQUES D'UN CAMION

TRAVAIL PRATIQUE 2 : CONSTRUCTION DU MOTEUR

- 1- CONSTRUCTION DU BLOC MOTEUR
- 2- CONSTRUCTION DE LA CULASSE
- 3- DIFFERENTS TYPES DU CARTER
- 4- ORGANES AUXILIAIRES DU MOTEUR (POMPES A EAU, A ESSENCE, SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT...)

TRAVAIL PRATIQUE 3 : CONSTRUCTION DU PISTON

- 1- CONSTRUCTION DU PISTON, MATERIAU, FORMES...
- 2- GORGES ET SEGMENTS, NOMBRES DE GORGES ET SEGMENTS, ROLES DE CHAQUE SEHMENT...

TRAVAIL PRATIQUE 4 : ORDRE DE MARCHE DES MOTEURS

- 1- ORDRE DE MARCHE DU MOTEUR A 4 CYLINDRES
- 2- ORDRE DE MARCHE DU MOTEUR A 6 CYLINDRES