

Université Badji Mokhtar Annaba
Département d'Architecture

Présenté par:
Saadi Ibtissem
&
Ferah Sihem



INSTALLATION DE CHANTIER



Année Universitaire: 2012/ 2013

PLAN DE TRAVAIL

Introduction

I. Les Etapes D'une Gestion De Chantier

- 1.1. Préparation Du Chantier
- 1.2. Planification Des Travaux,
- 1.3. Installation Du Chantier,
- 1.4. Suivi Et Contrôle Économique Et Technique Des Travaux

II. ETUDE D'UN CAS:

- 2.1. Présentation et situation
- 2.2. Moyens humains
- 2.3. Moyens Matériels
- 2.4. Plan d'installation de chantier
- 2.5. Equipement d'approvisionnement
- 2.6. Equipement d'infrastructure

CONCLUSION

INTRODUCTION

Maitriser la conduite d'un chantier n'est pas une tache facile car elle passe par plusieurs phases : Technique, administrative, financière et sécuritaire, et par l'intervention de plusieurs acteurs: publics, entreprises, ingénieurs... c'est pour cela qu'il faut faire une étude détaillé de chaque étapes.

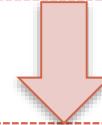
I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

1. PRÉPARATION DU CHANTIER,
2. PLANIFICATION DES TRAVAUX,
- 3. INSTALLATION DU CHANTIER,**
4. SUIVI ET CONTRÔLE ÉCONOMIQUE ET TECHNIQUE DES TRAVAUX

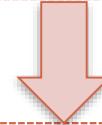
I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

1. PRÉPARATION DU CHANTIER

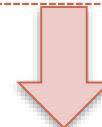
Effectuer les démarches administratives



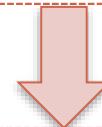
Mettre au point le projet d'exécution



Elaborer les plans d'exécution



Définir les modes opératoires



Constituer l'équipe de tâcherons



Commander les matériaux



Prévoir la sécurité



PREPARER, c'est :

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

✓ Préparer un chantier, c'est faire coïncider la commande du client et les moyens de l'entreprise de construction.

Par moyens, on entend :

- Le poste main d'oeuvre, constitué par les ouvriers et le personnel d'encadrement ;

- Le poste matériaux, comprenant les matériaux et les fournitures ;



- Le poste matériel, composé du matériel de mise en oeuvre.



I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

Préparer un chantier, c'est donc évaluer les besoins et les coûts des matériels, des matériaux et de la main d'oeuvre qui seront nécessaires à la réalisation d'un ouvrage.

• Importance de la phase « Préparation du chantier »

Dans le déroulement d'une opération de construction, cette phase occupe une position clé comme le montre l'organigramme suivant :

- 1- ANALYSE DU MARCHÉ DE LA COMMANDE ;
- 2- PRÉPARATION DU DOSSIER D'EXÉCUTION ;
- 3- PRÉPARATION DU CHANTIER ;**
- 4- ACHATS-APPROVISIONNEMENTS ;
- 5- EXÉCUTION DES TRAVAUX.

le moment où deux équipes, celles qui ont conçu le projet et celle qui va le réaliser, se rencontrent et s'apprêtent à travailler ensemble. Plus cette rencontre a lieu tôt, plus le chantier a de chances de bien se dérouler économiquement et socialement.

70 % des dysfonctionnements d'un chantier sont dus à sa non préparation.

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

POUR CELA IL FAUT

Un plan d'exécution de l'ouvrage

-Devis descriptif
-Devis quantitatif
-Devis estimatif

planning et coût général

-de l'opération de la réalisation de l'ouvrage pour bien planifier les tâches;
-Le coût général de l'opération afin de pouvoir analyser le coût de la construction Tous Corps d'Etat (TCE) et bâtir prévisionnellement le budget main d'oeuvre , le budget matériel et le budget matériaux.

Normes professionnelles applicables

-Délai de préparation(à partir du 1^{er} jour de la notification de l'ODS)
-Décomposition du délai d'exécution (selon les tâches)

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

2. PLANIFICATION DE CHANTIER

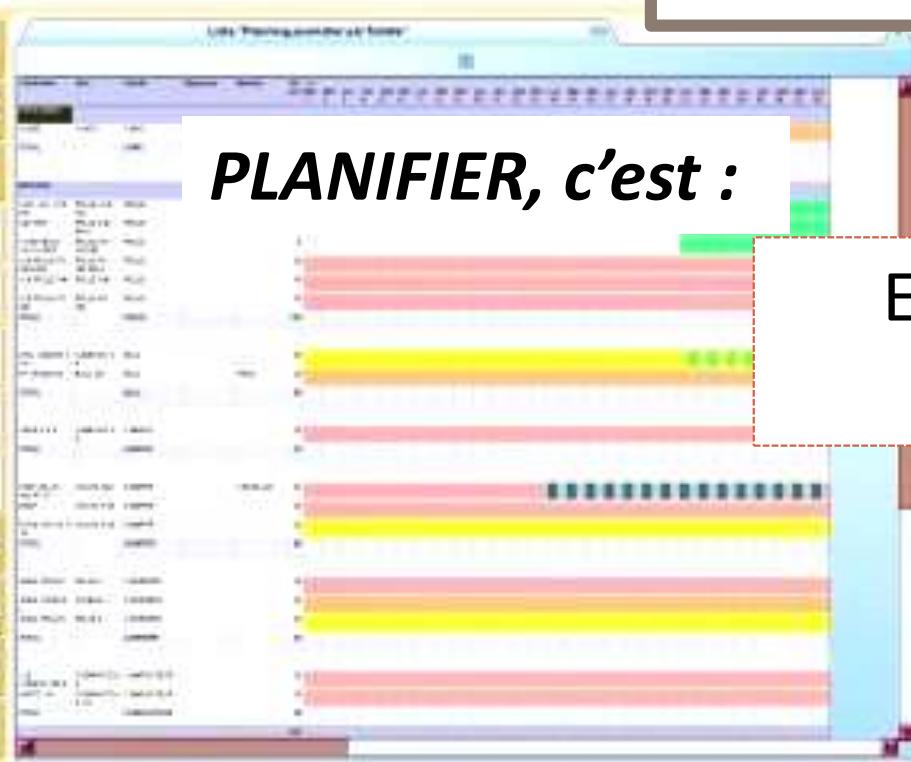
PLANIFIER, c'est :

Etablir le calendrier prévisionnel
et les budgets nécessaires

Main-d'oeuvre

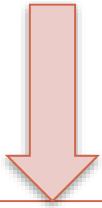
Matériaux

Matériel

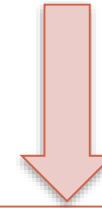


I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

Pour préparer le dossier d'exécution et le chantier proprement dit, il est indispensable d'obtenir en plus du plan d'ensemble, le descriptif de l'ouvrage à réaliser et les plans techniques :



Le planning général de l'opération de la réalisation de l'ouvrage pour bien planifier les tâches;



Le coût général de l'opération afin de pouvoir analyser le coût de la construction Tous Corps d'Etat (TCE) et bâtir prévisionnellement le budget main d'oeuvre, le budget matériel et le budget matériaux.

Un bon planning permet une meilleure disponibilité sur le chantier

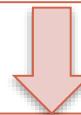
I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

•Méthodes d'élaboration d'un planning

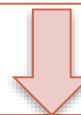
Elaboration du planning d'exécution des travaux:



Déterminer le délai de réalisation de l'ouvrage



Déterminer le nombre d'ouvriers nécessaires



Identifier les tâches et les lister



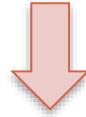
Préciser les liens entre les tâches



Calculer la durée de la tâche

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

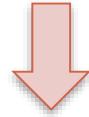
Schématiser les décalages entre les tâches



Analyser les contraintes du chantier (par exemple, le temps nécessaire à la prise de béton)



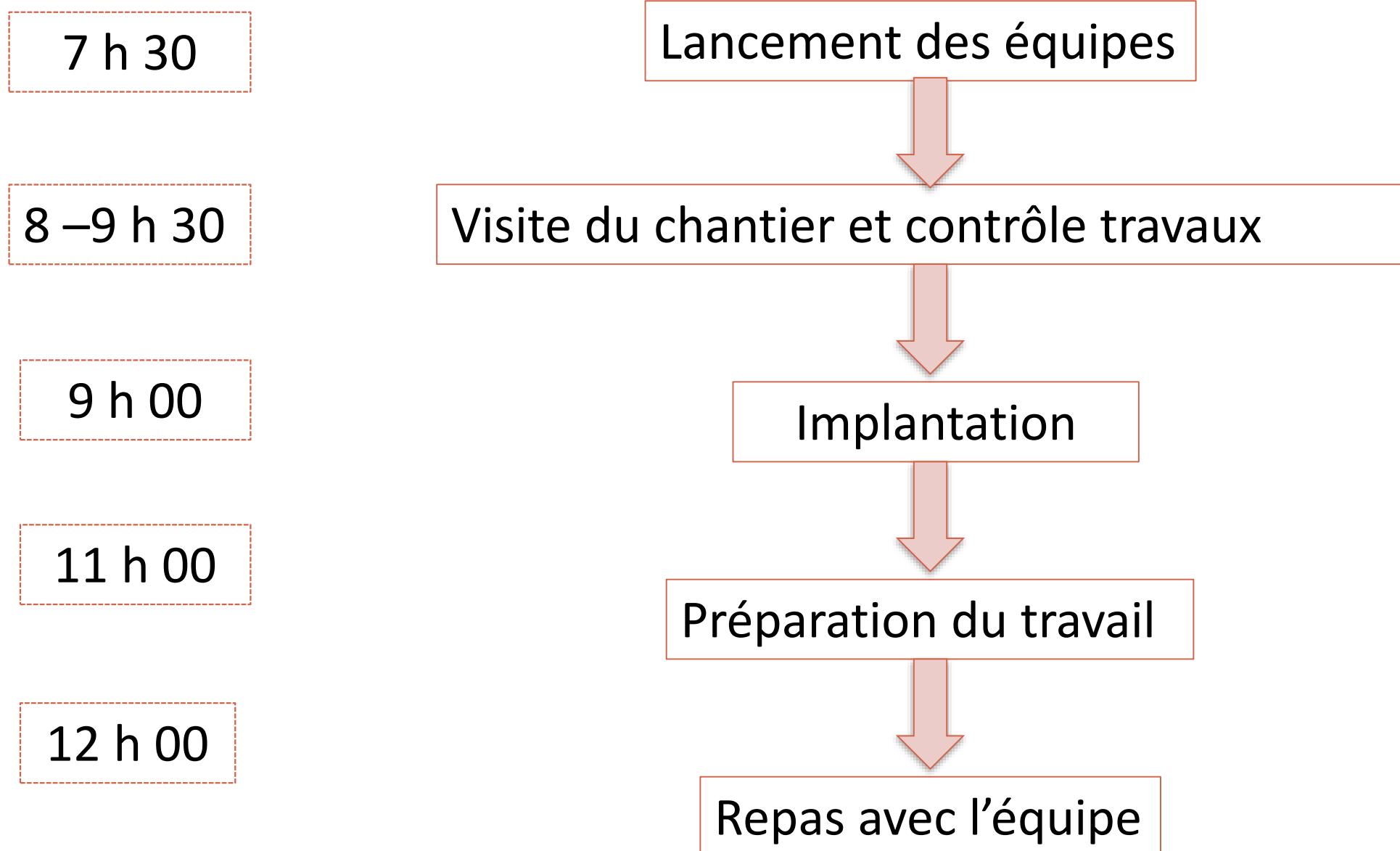
Procéder au lissage des tâches



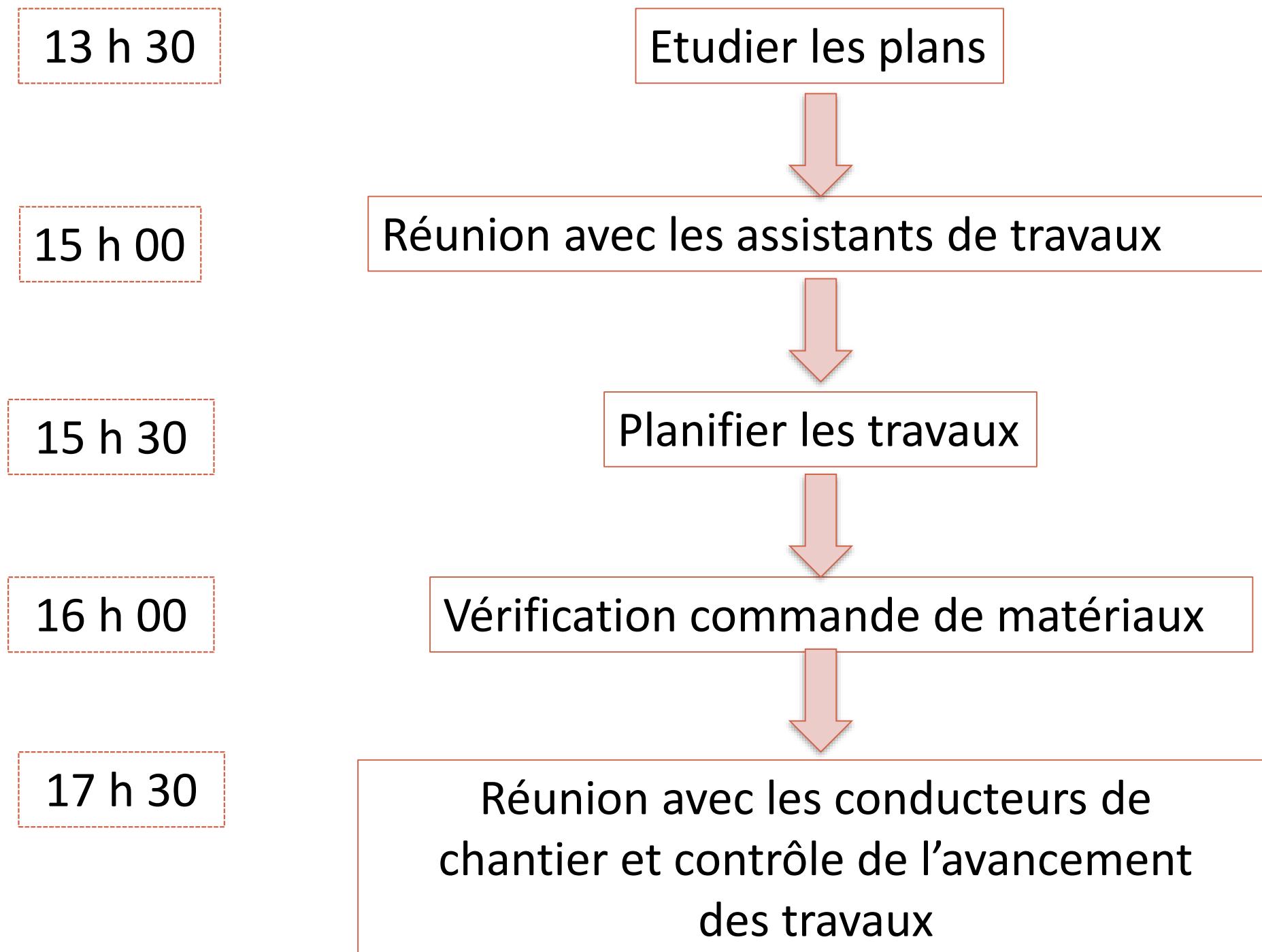
Tracer le planning

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

Un bon planning permet une meilleure disponibilité sur le chantier



I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER



3. INSTALLATION DE CHANTIER

INSTALLER, c'est :

Plan d'installation de chantier

Prévoir l'emplacement des
Equipements d'approvisionnement

Equipements d'infrastructures

Tracer l'ouvrage à réaliser

Terrasser

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

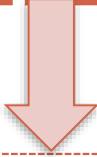
Installer un chantier, permet de :

- assurer aux personnes de bonnes conditions d'hygiène et de travail ;
- accueillir sur le chantier les différents fournisseurs ;
- réserver différentes zones pour stocker les matériaux, du matériel, et pour préparer certains ouvrages (ferraillage, coffrage, ...etc)

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

POUR CELA IL FAUT

Le Plan d'installation de chantier contient:



l'encombrement de l'ouvrage à réaliser ouvrage à réaliser

L'emplacement de toute les canalisations existantes

Les circulations internes et leurs raccordements à la voirie publique

L'emplacement des engins de levage avec leurs voies de circulation
et leurs rayons d'action

L'emplacement de stationnement d'engins

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

Lieux de stockage, dispositions des baraquements pour le personnel, les bureaux, les magasins, les ateliers, les services sanitaires

Les points d'alimentations en eaux, énergie électriques,..

La cloture du chantier, les portails, la signalisation

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

Les Equipements

Equipements d'approvisionnement

➤ **Dessertes de chantier:**

- Voie d'accès
- Reccordement à la voirie publique
- Voie internes
- Piste de transport
- Place de stationnement

➤ **Approvisionnement énergétique:**

- L'adduction en eau
- Branchement de l'électricité, téléphone
- Gaz, égouts

Equipements d'infrastructures

➤ **Baraquement, magasins, ateliers**

• **Bureau de chantier:** pour Un grand chantier: Bureaux, S.réunion, meublé, éclairé, ventilé, chauffé, surface min 10m²

• **Locaux pour personnel:**

W.C équipés d'eau loin des baraquement, les magasins de stockage fermé à clé, Ateliers pour ferrailage

• **Aires de stockage:**

pour les liants posés sur des plateaux et non directement sur lesol, pour les granulats posés sur une aire légèrement en pente , les armatures jamais sur le sol posés sur des carrelets

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

➤ **Sécurité et clotures**

- *Cloture hauteur min de 2m*
- *Interdiction d'accès au public*
- *Panneau publicitaire*
- *Entrée séparées ouvriers véhicules*

CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC



• **Aires de mise en dépôt:**

terres des terrassements évacuée et garder que le volume nécessaire aux remblayage, ainsi choisir son emplacement

• **Engins de levage:** *respecter la flèche et les charge admissible*

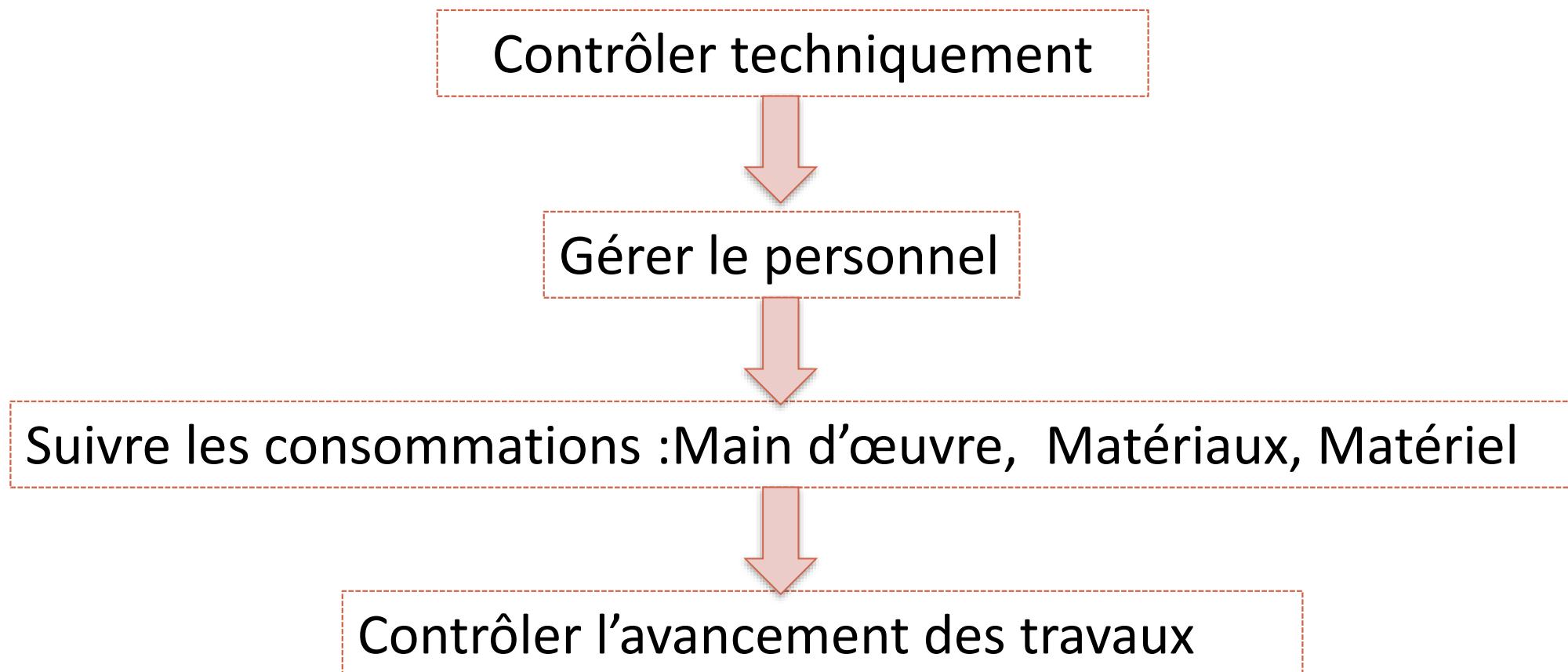
• *Pouvoir atteindre les lieux vitaux du chantier*

• *Prévoir qu'en bout de flèche la charge maximale admissible conrespnde aux éléments les plus lourds à mettre en œuvre*

• *Aménager une aire plane pour l'empattement de la grue et de la longueur de la voie de roulement et bien d'autre conditions*

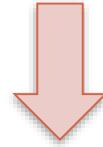
4. SUIVI ÉCONOMIQUE ET TECHNIQUE DES TRAVAUX

SUIVRE L'EXECUTION, c'est :

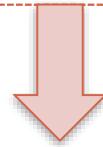


I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

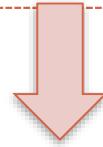
Gérer les relations avec les fournisseurs du chantier



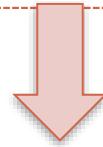
Facturer



Analyser les résultats



Main-d'oeuvre
Matériaux
Matériels



Pour les utiliser dans un autre chantier

I. LES ETAPES POUR UNE BONNE GESTION DE CHANTIER

•Objectif du suivi du chantier

Il faut pointer l'avancement des travaux au fur et à mesure et mettre à jour le planning d'exécution puis prévoir les approvisionnements des matériaux et matériels.

Ensuite comparer les réalisations aux prévisions, tant pour :

- La main d'oeuvre ;
- Les matériaux ;
- Le matériel ;
- Que pour les **recettes et les dépenses afin de dégager un résultat positif**

II. ETUDE D'UN CAS

2. 1.Présentation et situation

Fiche technique du projet

Projet :Réalisation de 600 logts asociaux participatif . R+5 et C+5

Situation :cite djebel méssiouen Skikda

Maitre d'ouvrage : AGRFUW de Skikda

Maitre d'œuvre: B.E.T Art Bâtir.

Organisme de contrôle: CTC skikda

LNHC laboratoire d'analyse des sols

Entreprise de réalisation

1- Etp de travaux public: Bourouisse

2- ETP Chinoise GCIBIX

Superficie du terrain: 60.000 m²

Nombre de logement: 600 logements F3

Nombre de bloc: 56 blocs repartie en 33 blocs barres et 23 blocs angles

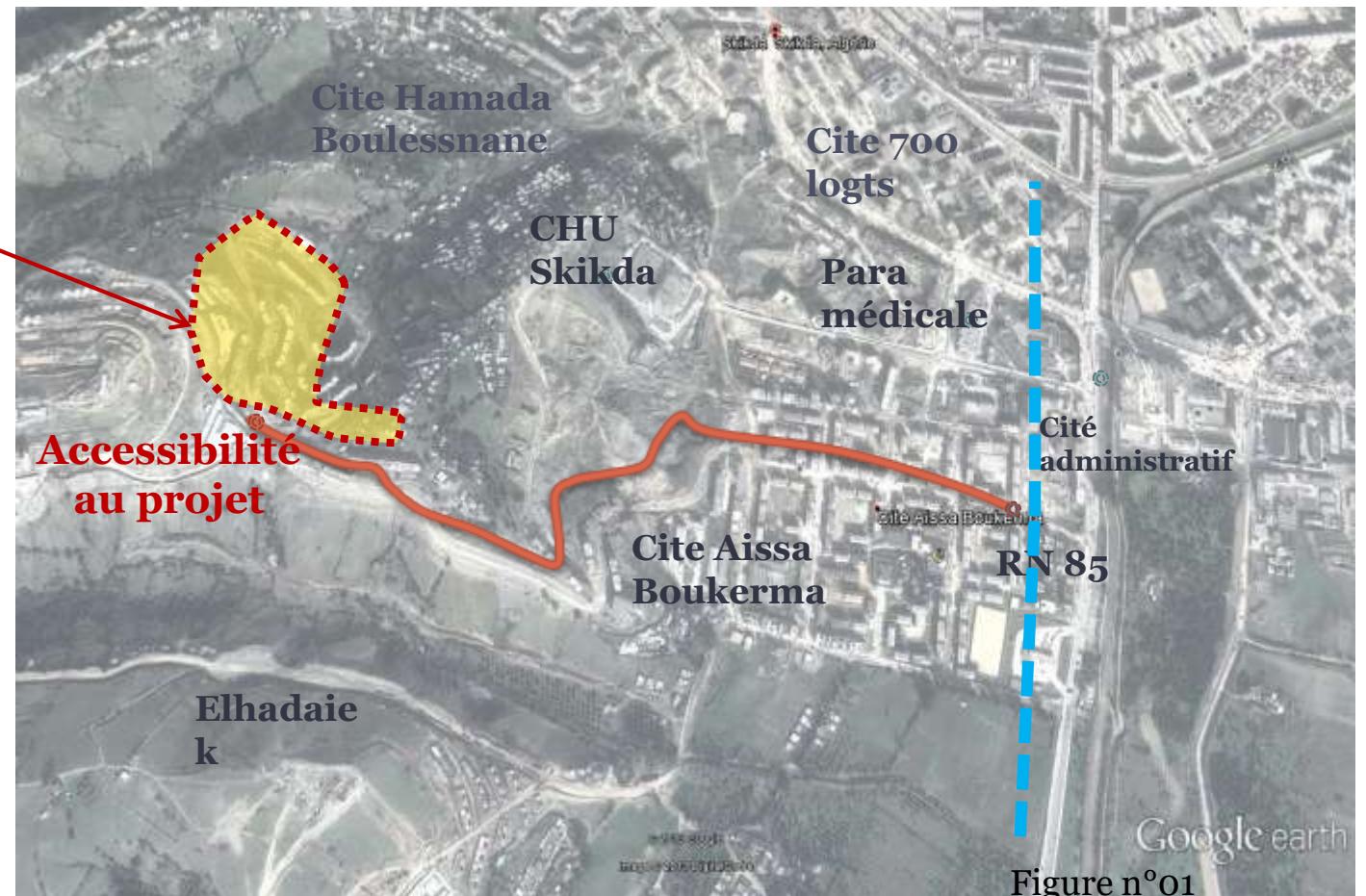
Nombre de commerce: 216 locaux

Permis de construire approuv:le 13.09.2010

Cout du projet :1.484.222.492.95

Délai de réalisation: 33 mois

Source google. eart
Traitement Auteur



SITUATION DU PROJET

Situé a Djébel Méssiouen a 4 km du centre ville
Accessible depuis la Rn n° en passant par la cité deAissa boukerma Limité

Au nord par des constructions illicites

Au sud un vaste terrain étendu

A l'est un projet des constructions illicites

A l'ouest un projet de 2000 logts OPGI LSL

II. ETUDE D'UN CAS

Composition du projet

Projet : Réalisation de 600 logts sociaux participatif .

56 blocs répartie en 33 blocs barres et 23 angle de logement F3

Bloc angle surface habitable de : 70.75m²

Bloc barre surface habitable de : 71.52m²

La cité dispose aussi d'une école base 05 projeté suivant l'implantation du pos ,d'un centre commerciales des locaux intégrés au blocs figure n°03

Source google. eart
Traitement Auteur



Figure n°02

II. ETUDE D'UN CAS

Source Bet Art batir

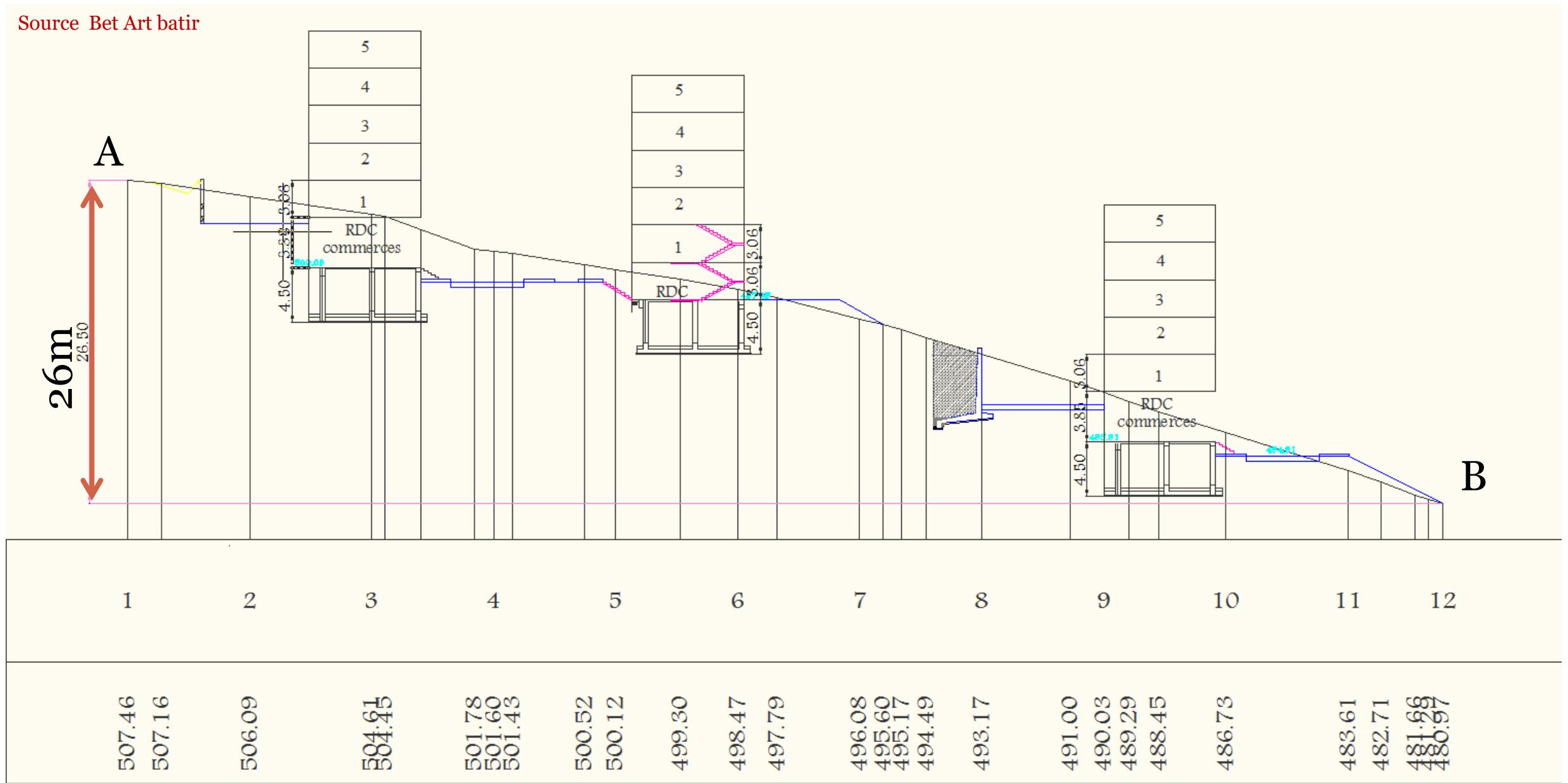


Le sol, suivant l'étude de sol établie par le laboratoire LNHC et suite au points de sondage effectuée sur les points désignées sur le plan n° 01 le terrain est constitué essentiellement par des altérations de schistes sous forme d'argile sablo-limoneuse graveleuse dont la contrainte est de 1.2-----1.8 bars

La profondeur du bon sol est a 2.5-----3.5 m

II. ETUDE D'UN CAS

Le terrain se caractérise par une dénivellé très importante du point A au point B 26 m de différence (coupe n°01)



Coupe sur terrain avec implantation des blocs (profils en long)

Coupe n°01

II. ETUDE D'UN CAS

2.2.Moyens humains



Désignation	nombre
Directeur Wang xinnian	01
Gérants Lu fang	01
Chef chantier Yadan,....	05
Interprète	01
Métreur Mm Yadan	01
Coffreurs	35
Ferrailleurs	30
Mâcons	45
Chauffeur engins+vehicule leger	12
Peintre	36
Carlleure	40
Gardien	01
Total	208



B.E.T chargé suivi



Le chantier de 600 logs LSP est constitué de 207 ouvriers permanent et plus de 100 ouvriers intervienne en sou traitance pour renforcé le moyens humains existant dans le but de rattraper le retard en matière de délai ou a la recherche d'une main d'œuvre plus qualifier suite au normes en vigueur le site sujet de notre exposé est considéré comme un grand chantier .

II. ETUDE D'UN CAS

2.3.Moyens materiels

Engins et véhicules roulants

Designation	Nombre
Chargeurs pneumatique	02
Poclain	01
Malaxeurs de béton	03
Camions pompe a béton	01
Camions 10 tonnes , 18tonnes	02

Engins Fixes

Designation	Nombre
grues	06
Centrale a béton	01
Monte charge	08
Silo pour ciment en vrac	01
Réservoir d'eau de 5000m3	03

Véhicules légers

Designation	Nombre
Pick- up marque nissan	01
Pick up Toyota hilux	03

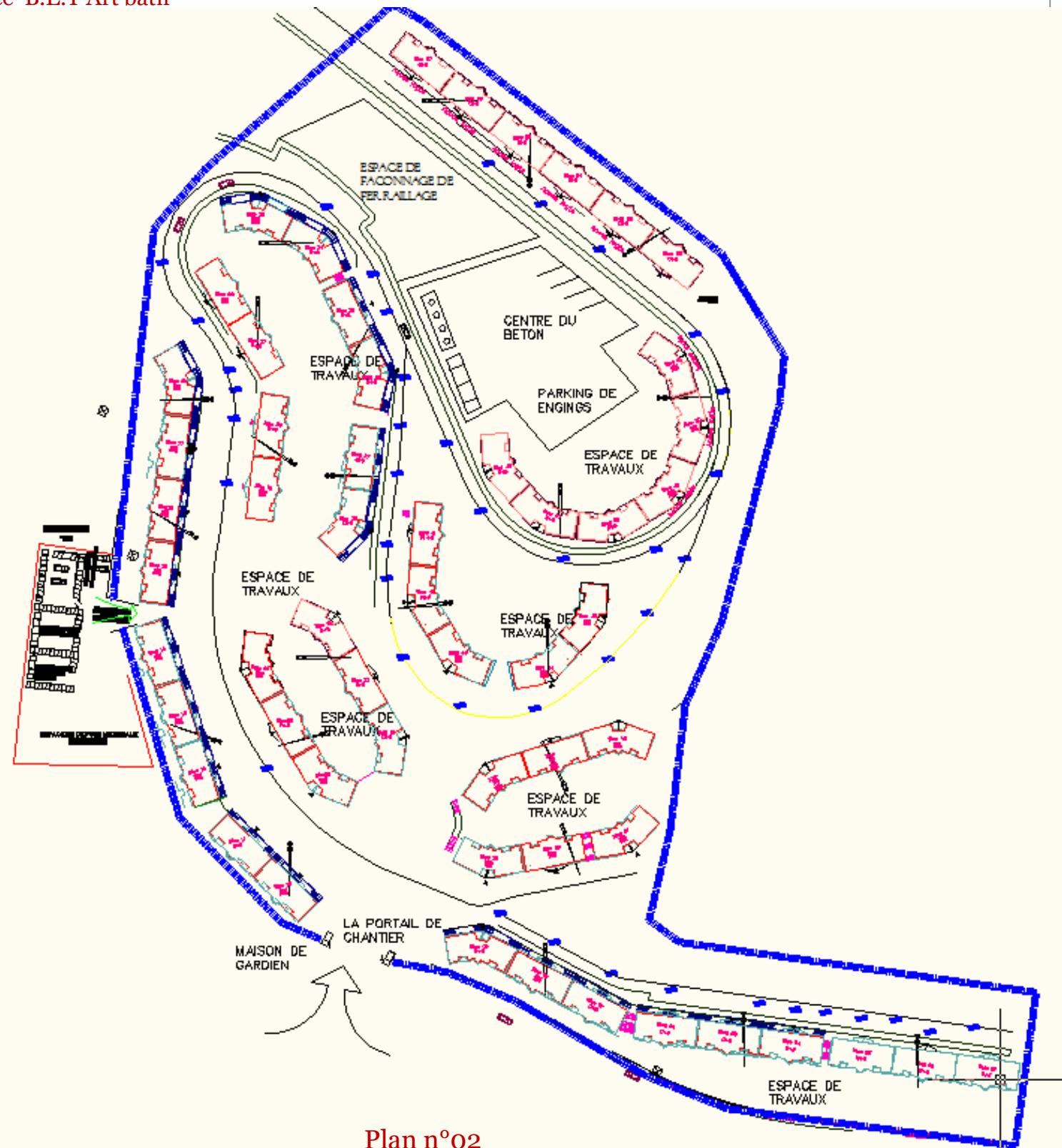


II. ETUDE D'UN CAS

2.4. Plan d'installation de chantier

Source B.E.T Art batir

Le plan d'installation de chantier a plusieurs objectifs, il vise à fournir les indications nécessaires à l'implantation des différentes installations et matériels, à constituer une référence pour les intervenants, mais aussi à permettre l'obtention des différentes autorisations préalables au démarrage, notamment celle relative à l'installation de grues. Il impacte directement le futur déroulement des processus de construction, et sa mauvaise conception peut entraîner retard de chantier, coûts supplémentaires et accidents graves. Plan n°02



Plan n°02

Remarque:

L'entreprise possède un plan d'installation de chantier après lecture du plan On a remarqué qu'il ya plusieurs donnée telle que la détermination de parcours d'engins mais sans déterminé la séparation d'engin suivant leur pois malgré que sur chantier le parcours véhicule lourd et léger est bien organisé , Le plan détermine aussi l'espace de façonnage d'acier le parking engins le parking personnelles ,l'emplacement des engins de levage, il désigne les lieu de stockage, les dispositions des baraquements pour le personnel, les bureaux, les magasins, les ateliers, les services sanitaires , cependant sur chantier on a remarqué que la situation est respecté dans des endroits et échappé dans d'autre .

•Desserte de chantier

Les dessertes de chantier comprennent la voie d'accès, le raccordement à la voirie publique, les voies internes de circulation, les pistes de transport, les aires de transbordement ainsi que les places de stationnement sur le chantier.

Source B.E.T Art batir



L'AIRE DE STATIONNEMENT.

PARCOURS ENGINES.

CENTRAL A BETON



Suite au agents de suivie le raccordement a la voie public a partir de la cité Aissa boukerma est réalisé récemment, le chantier a souffré depuis toute une année de la difficulté d'accéder au site le chemin qui existé été très difficile a accéder une piste saigneuse de 4m de largeur et surtout en saison hivernale c'est après plusieurs requete et tentative de la part du bet et maitre d'ouvrage que la duc c'est chargé des traveaux de faciliter l'accéssibilité au différentes chantiers situé sur la colline de Djbel messiouen



OBSERVATION

-on remarque un empiétement des engins Sur des espaces reservé au stockage leur stationnement perturbe la circulation a l'interieure du chantier cepandant on a pris connaissance que la majorité de ces engins roulant appartien ades entreprises sou treitan des travaux de terrassement non a la société chinoise GCIBX

-Le parking des engins se trouve sur la partie sud cependant le stationnement s'effectue a l'intérieure du or a remarqué qu'ilya une nette séparation de la circulation des engins



mais reste que le chantier dispose d'un seul accée – général Il existe un un parcking pour le personnel
-Un abri pour le gardien
-la voie de circulation depasse largement les 5m
-mais malheureusementla piste n'est pas a sens unique on a remarqué des dépassements

• Approvisionnement énergétique

L'approvisionnement énergétique est assuré par Une ligne a moyen tension dirigé vers un poste transfos de

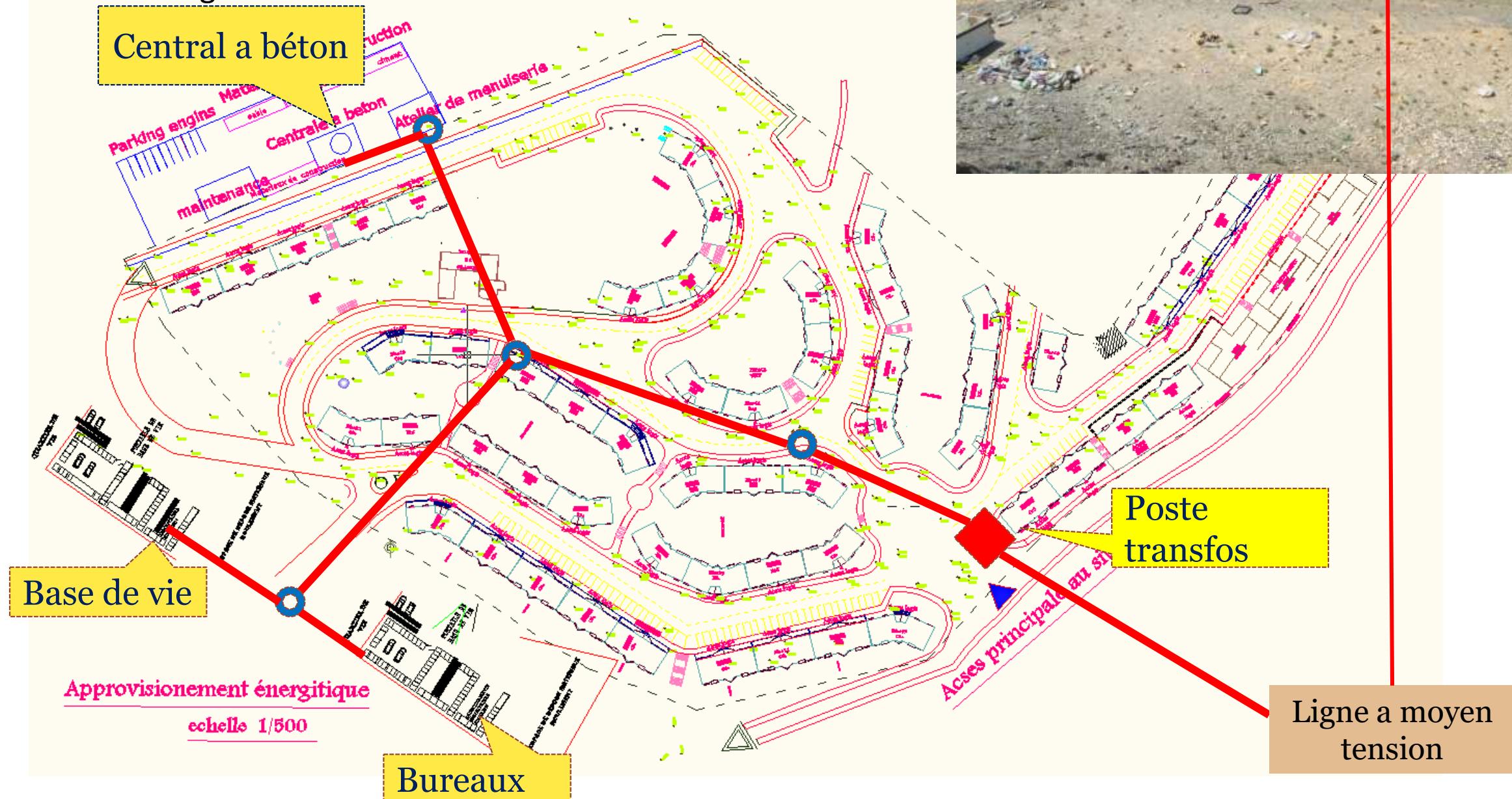
Ensuite redistribué vers

1/ La centrale a béton

2/ la base de vie et les bureaux

3/ l'atelier menuiserie et maintenance

4/ quelque éléments lamineux au sein du chantier qui assure l'éclairage la nuit



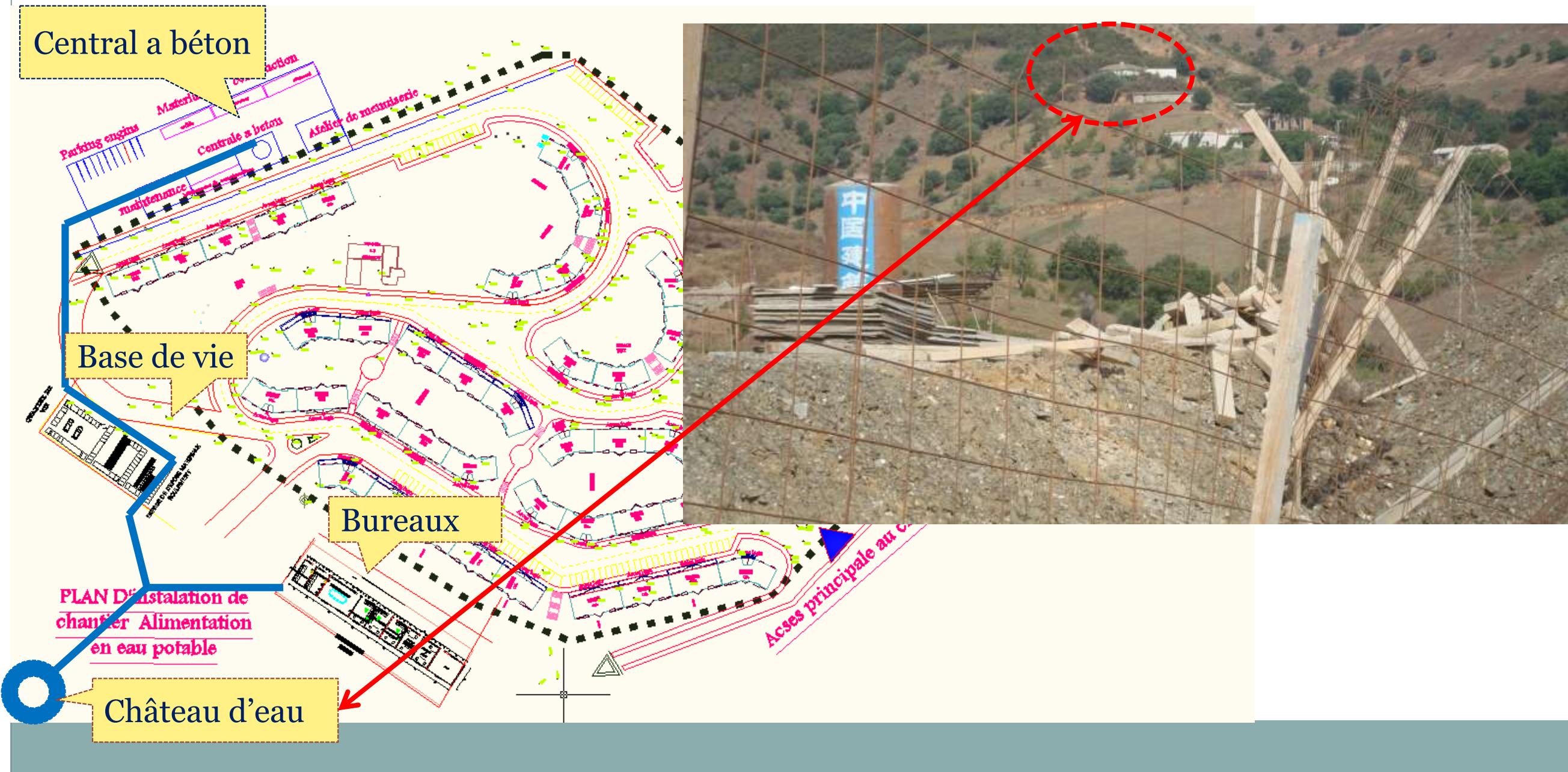


Ligne électrique
réalisé

Poste transfos
approuvé par
sonelgaz

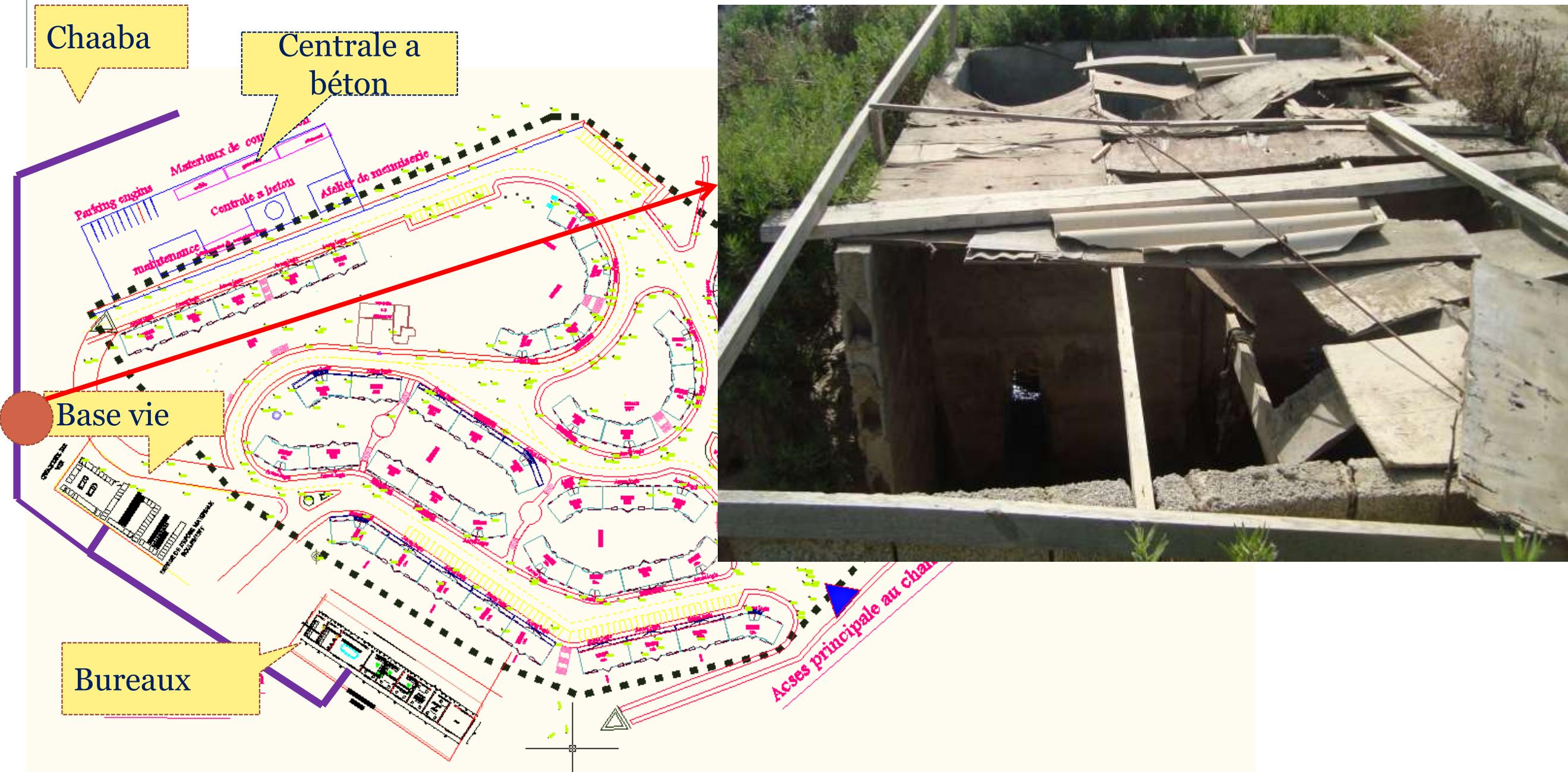
. l'alimentation en eau potable

L'alimentation en eau potable est assuré par une conduite venant d'un château d'eau en PEHD a 2 km du site ,l'eau potable est redistribué ensuite a la centrale a béton ,la base vie ,les bureaux cependant le débit est faible le chantier est redistribué en paraléle par des camions citernes une fois le débit est faible



L'assainissement

L'assainissement est collecté de la base vie vers une fausse septique malheureusement cette dernière est a ciel ouvert dans un état dégradé elle mène directement a une talvegue (chaaba) non loin du site ce qui influe d'une façon négative sur l'environnement immédiat



OBSERVATION

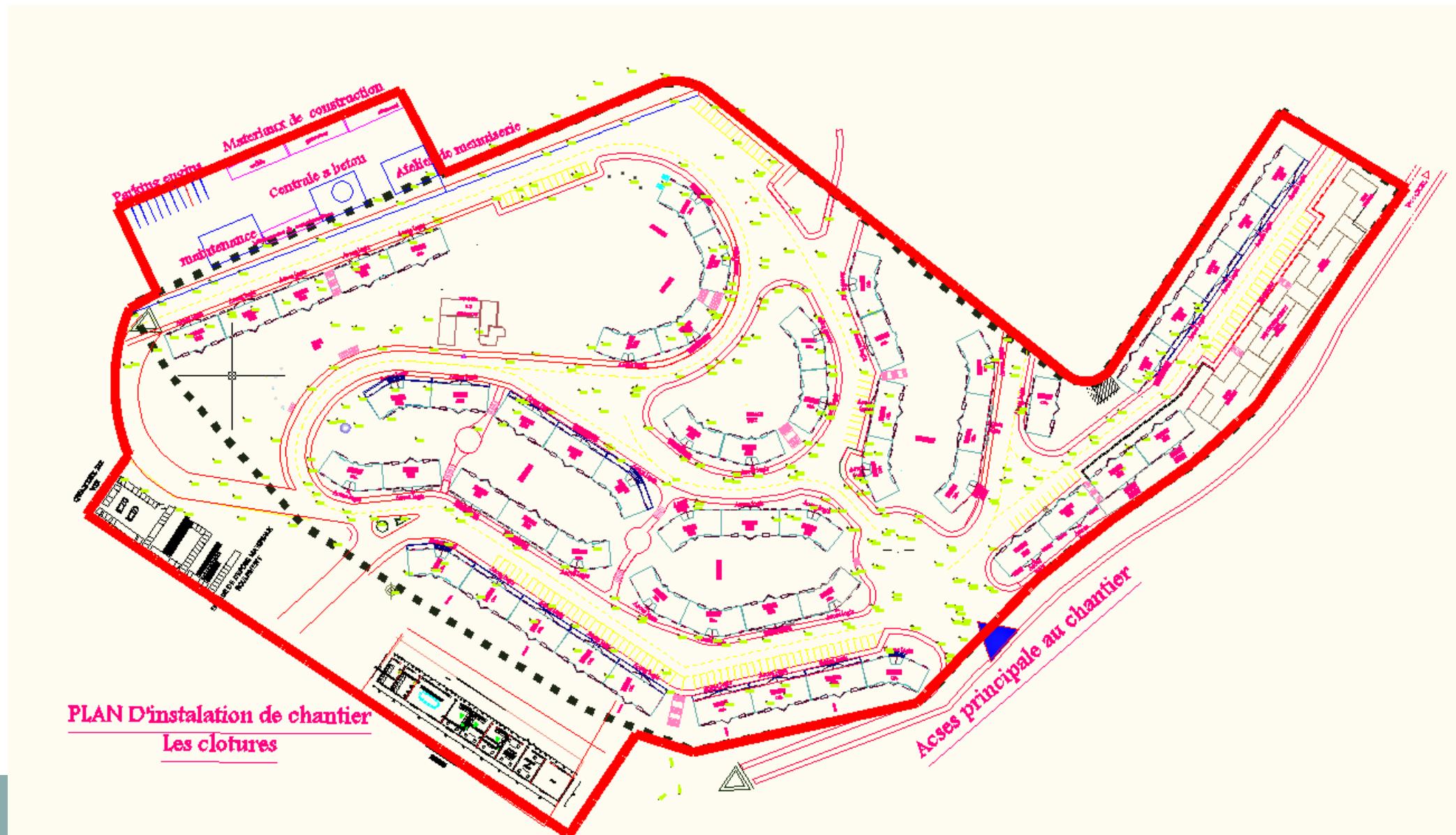
Les déchets ménagers sont rassemblés et débarassés dans un récipient une fois par 3 jours il sera réorienté vers la décharge publique

En outre malgré ça on observe des dépassements dans quelques endroits l'exemple qui représente la figure c'est les restes de planches et de ferrailles laissés à l'abondant



•Sécurité et clôtures

Les clôtures délimitent la zone du chantier, empêchent l'accès au public et diminuent les risques de vols. Elles sont indispensables en ville aussi bien pour les constructions neuves que pour les transformations.. Il est parfois nécessaire d'assurer la protection des piétons ou même des véhicules par des passages couverts. Il est préférable de prévoir des entrées séparées pour les ouvriers et les véhicules afin de diminuer les risques d'accidents.



Sécurité et cloture

On a remarqué une clôture réalisé en grillage zimmermane tres fragile avec support tous les 2m a 3m en bois défectueuse dans des endroits suite au travaux de remblai au niveau du site Il n'ya pas une séparation d'entrée ouvriers et des engins l'entrée principale est ouverte et l'accsé n'est pas surveillé on a constaté la présence de jeune garçons se baladé a l'intérieure du site suite a la hauteur basse de la clôture le chantier est clôturé mais du point de vue sécurité le chantier n'est pas sécurisé

Malgré l'existence d'un panneau de chantier qui indique tous les informations nécessaire du projet il n'y a Pas de signalisation Qui indique les entrées et les sorties des engins



La clôture principale du chantier

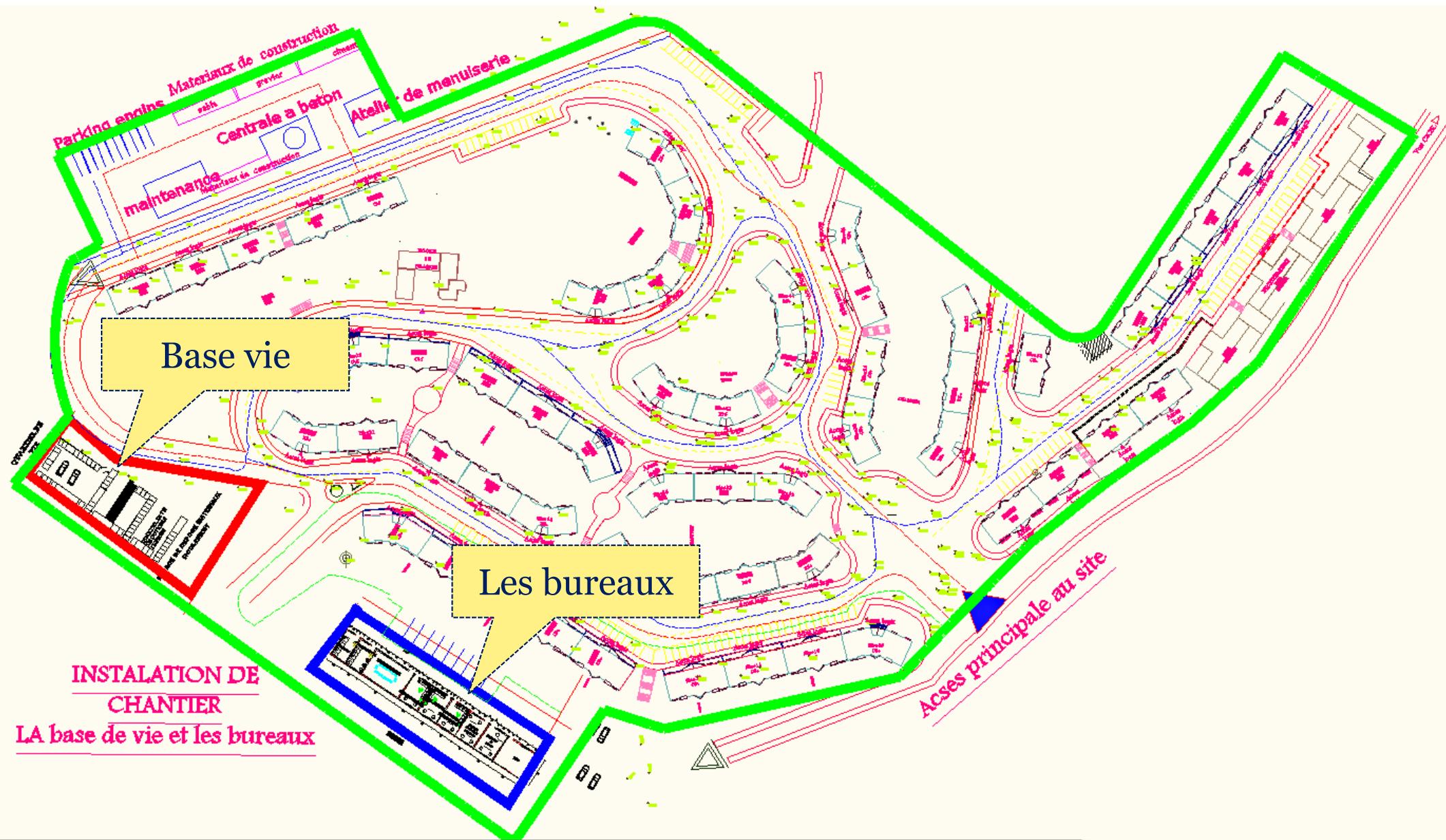


La loge gardien
juste en limite
avec la porte
principale



- **Baraquements, magasins, ateliers**

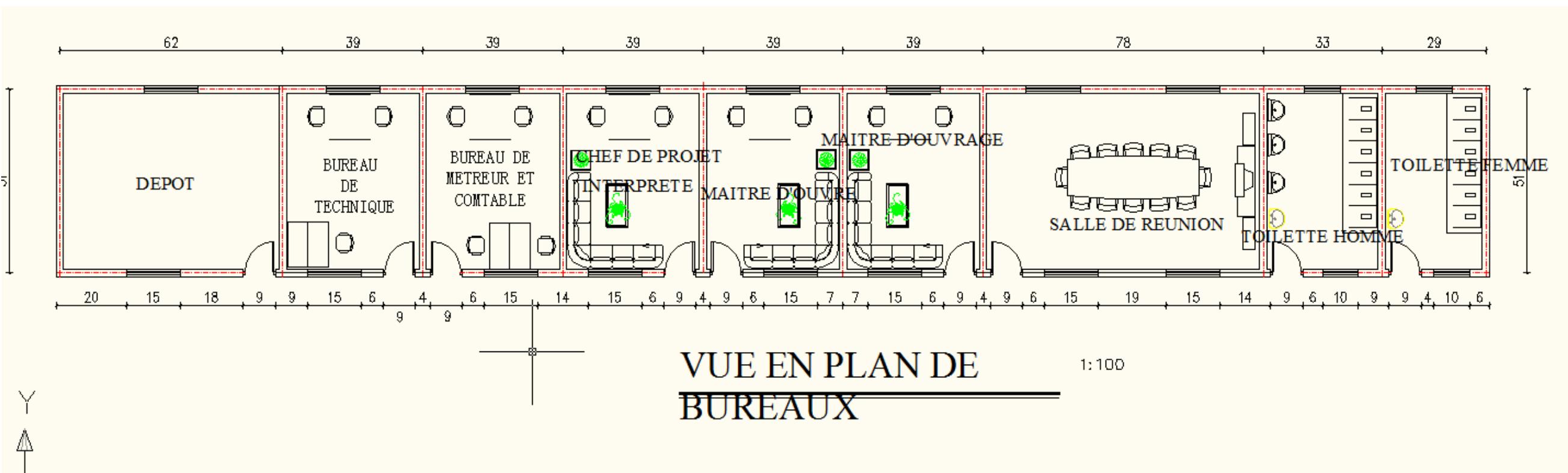
Les bureaux occupent une partie stratégique du terrain ils sont implantés sur une falaise le point le plus haut du terrain qui surplombe la vue et ainsi offre une vue dégagée sur le site en générale cependant après 24 mois la duc a demandé de les réimplantés dans un autre endroit.



•Bureau de chantier

Construite en maçonnerie et protégée par une tôle de zinc, le chantier prévoit un bureau pour les cadres chargés du suivi et de la gestion de l'entreprise, deux bureaux pour le BET chargé de suivi et le métreur, un bureau pour le maître d'ouvrage et une salle de réunion pour les réunions de chantiers. Chaque bureau est aménagé avec les équipements nécessaires, meublés, éclairés, non chauffés, la ventilation est naturelle. Dans le bureau, on trouve tous les plans généraux d'exécution nécessaires au suivi du chantier, des feuilles collées sur les murs ou rangées dans des armoires, le cahier de chantier, le marché de l'entreprise, des PC pour le suivi des travaux ou pour effectuer tous les changements indispensables à la bonne exécution des travaux, un planning des travaux collé sur les murs.

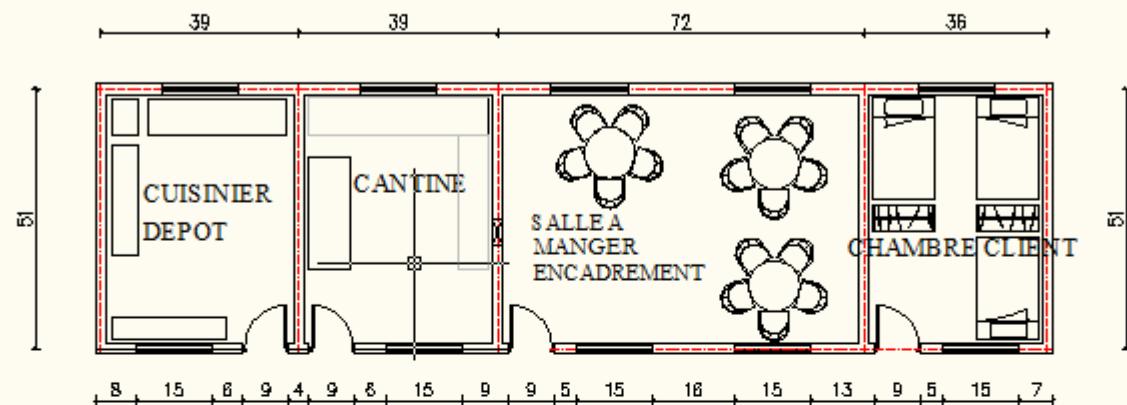
L'emplacement du bureau de chantier est choisi de manière à permettre le contrôle général des lieux de travail ainsi que de l'entrée. Les surfaces varient entre 15 à 20 m². Sur les extrémités du bloc bureau, sont aménagés les toilettes hommes et femmes de 17 m² et le dépôt de 30 m².



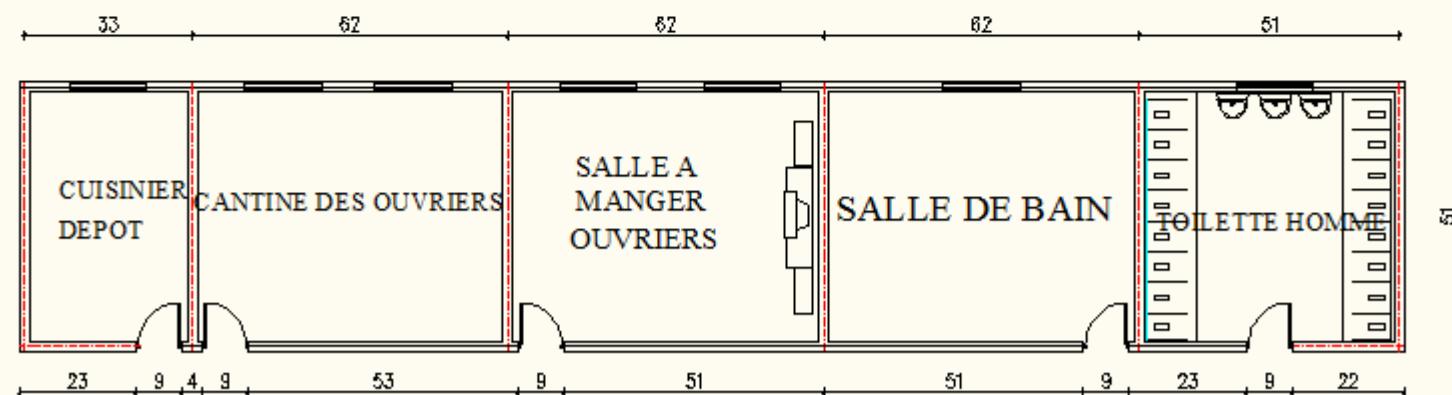
•Locaux pour le personnel

Construite en maçonnerie et couverte en tôle galvanisé ces locaux sont destiné a la restauration constitué d'une cantine, avec cuisine et dépôt avec salle a manger des personelles cadres chargé de la gestion du projet et une autre cantine pour les ouvriers , une salle de bain toilette, représenté en figure n°.

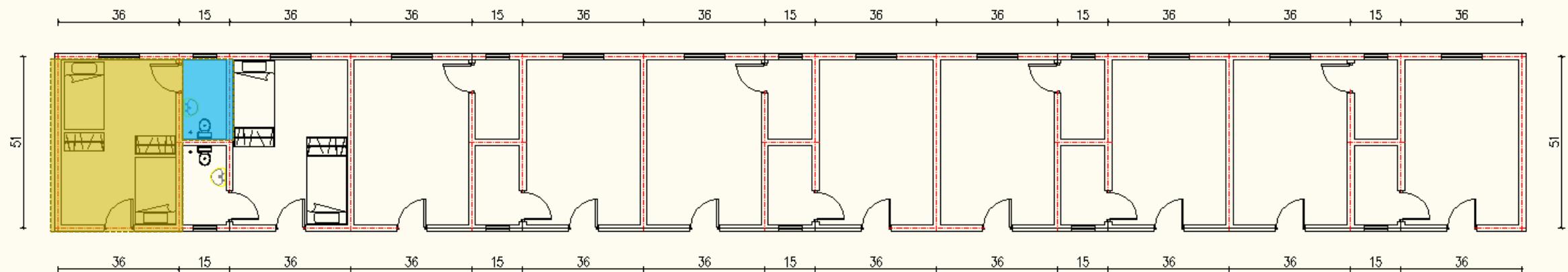
VUE DE PLAN GENERAL



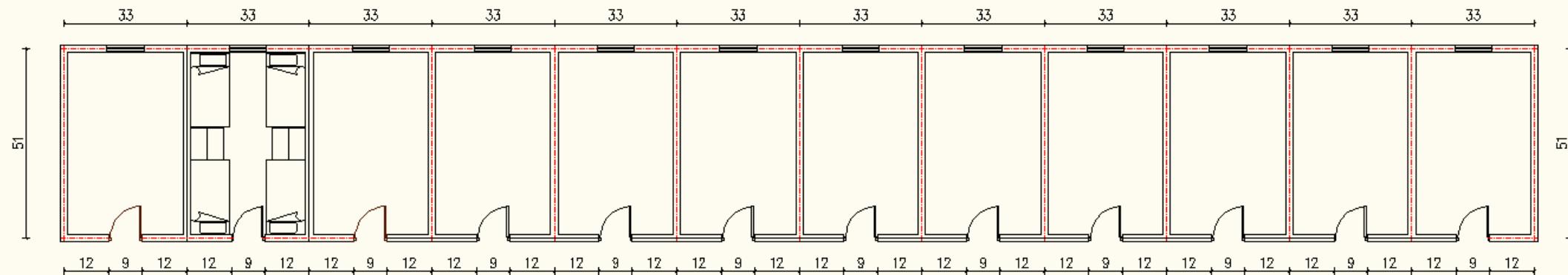
VUE EN PLAN DE LA CANTINE



•Chambre d'encadrement et chambre ouvriers Base vie



VUE EN PLAN DE CHAMBRE
ENCADREMENT 1:100



VUE DE PLAN CHAMBRE DES
OUVRIERS 1:100

Remarque

Malgré la surface importante des pièces qui varie entre 15 a 18 m² on a remarqué le problème de chauffage qui est totalement absent ainsi que le système de climatisation les pièces sont ventilé naturellement grâce a leur implantation favorable

Les bureaux aussi sont éclairés, ventilés, meublés, mais non chauffés, leur surface dépasse la surface est satisfaisante avec un emplacement stratégique qui permet de contrôler les travaux sur chantiers



• Aires de stockage

Le chantier dispose aussi de magasins destinés au stockage des matériaux périssables, délicats ou coûteux (isolations, liants, appareils), fermer à clé.

Le chantier dispose aussi d'ateliers nécessaires pour le ferrailage, le montage de petites charpentes ou pour de la préfabrication foraine. Ils sont couverts et souvent ouverts, alimentés en électricité et en eau. Ces surfaces nécessaires au stockage des matériels et des matériaux sont dimensionnées en vue d'assurer une réserve permanente.

. Les Matériaux



Les liants livrés dans des sacs sont stockés dans une stocker dans un en silos. Qui est représenté sur figure a droite
Le stockage des granulats est réalisé sur une aire légèrement en pente avec une nette séparation entre les différents granulat figure a gauche.



• Aires de mise en dépôt

Les terres provenant des terrassements sont entreposées à la périphérie du chantier. Il ne faut conserver que le volume nécessaire aux remblayages et séparer la terre végétale. Cependant grâce à l'affectation des travaux d'aménagement pour une autre entreprise ce derniers est entrain d'effectuer des travaux de terrassement ensuite les déchargé à l'intérieure du chantier



Observation

• Aires de stockage

Néanmoins malgré l'existence d'un nombre très importants d'ateliers et magasins on a observé plusieurs actes très nocifs pour l'environnement. Les armatures ne sont pas disposées sur des carrelets, il sont placé directement sur le sol en contact avec les agents extérieurs déteriorant ainsi le ferrailage et l'environnement.

La menuiserie stocké en plein air et malgré l'existence d'un atelier de menuiserie les matériaux reste non protégé surtout pour la menuiserie en bois pour les autres matériaux qui sont placé juste devant les blocs suivant les responsables chargé de suivie il sont déposé récemment pour les déplacé à nouveaux à l'intérieure des blocs.



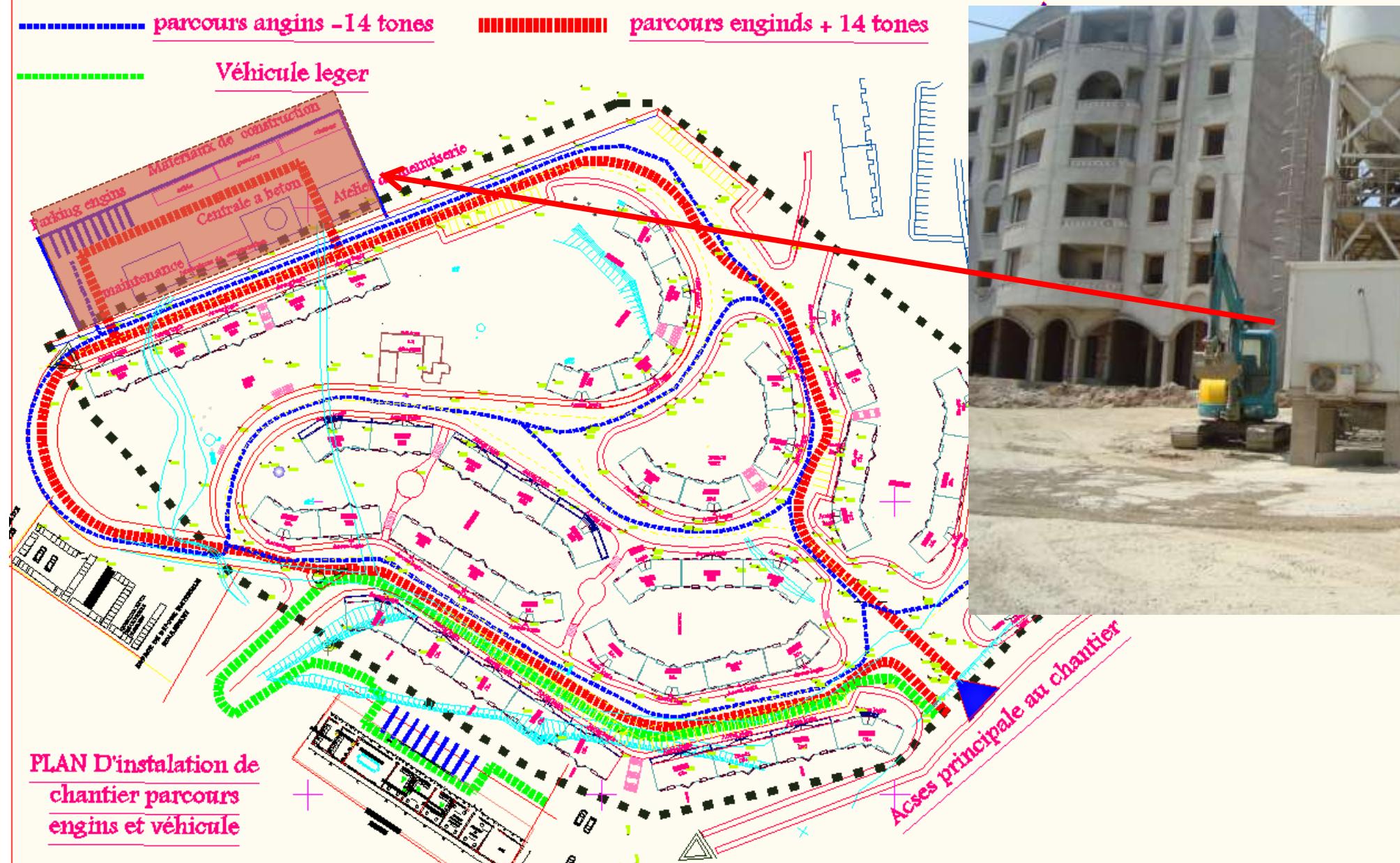
•Central a béton

Situé en bas du terrain sur le terrain pratiquement plat accessible depuis l'accé du chantier

Constitué de la central a béton les engins malaxeurs, un parking pour engins

Aure de stockage des matériaux nécessaire a la formulation du béton trier et compartimenté

Par des éprouvettes de béton et un magazine d'entretien.



Observation

L'espace réservé pour la central a beton est plus au moin organisé avec ces différents annexes

-Les camions malaxeurs

-Les materiaux

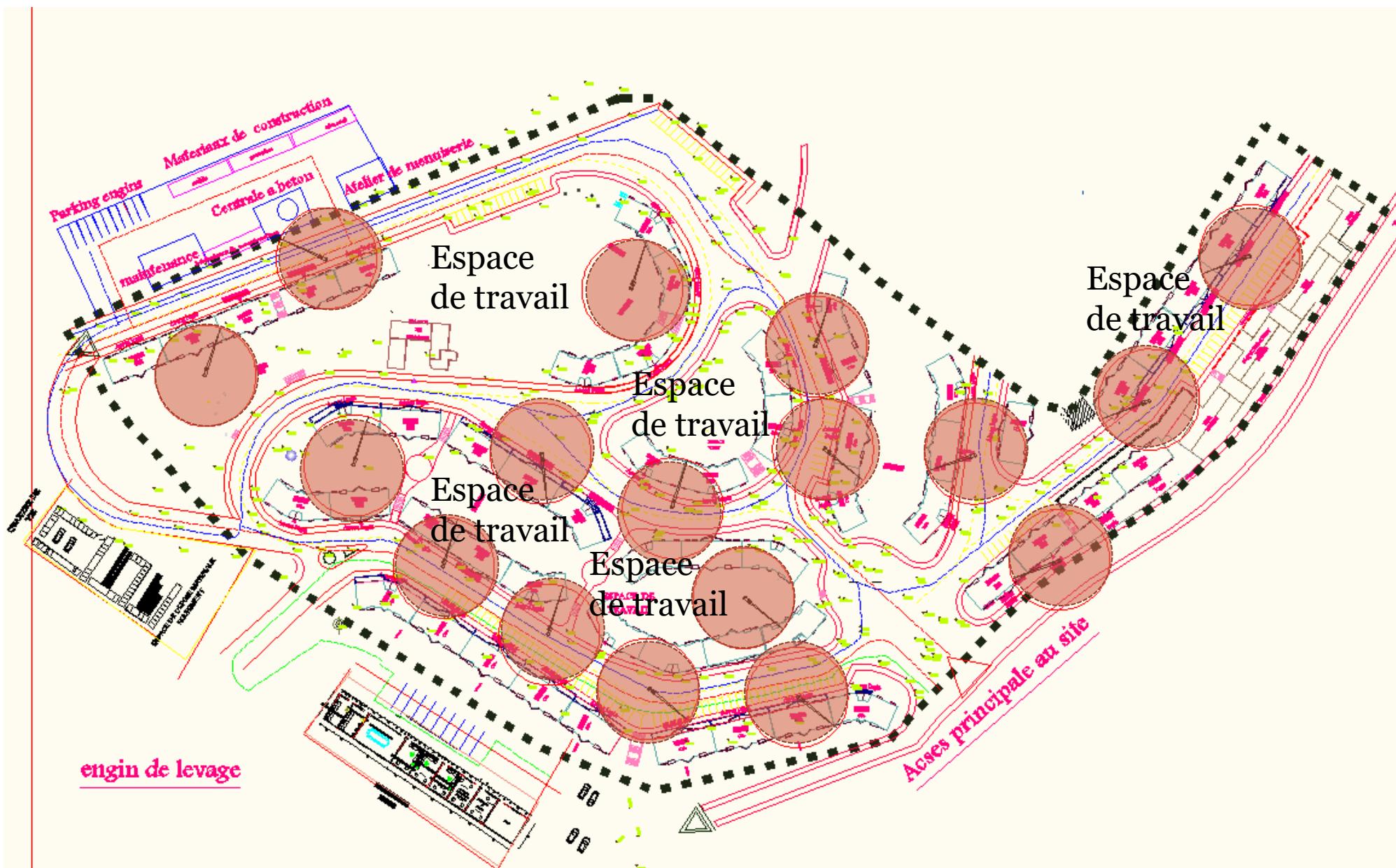
-Les eprouvettes de beton



. Engins de levage

la grue

La grue Le chantier se dispose de 06 grues a fur est a mesure de l'avancement des travaux l'ETP change l'emplacement des grues



Observation

La grue est le moyen d'élevage le plus utilisé au chantier elle garantit la rapidité moins de frais et l'organisation du chantier la figure démontre le levage de la brique travers les différents niveaux d'une façon organisée et rapide le chantier dispose de 06 grue qui se déplace si nécessaire

Il y'a d'autre moyens de levage telle que les montes charges placé sur chaque bloc réalisé en tube d'acier relie deux blocs ou différents niveaux.

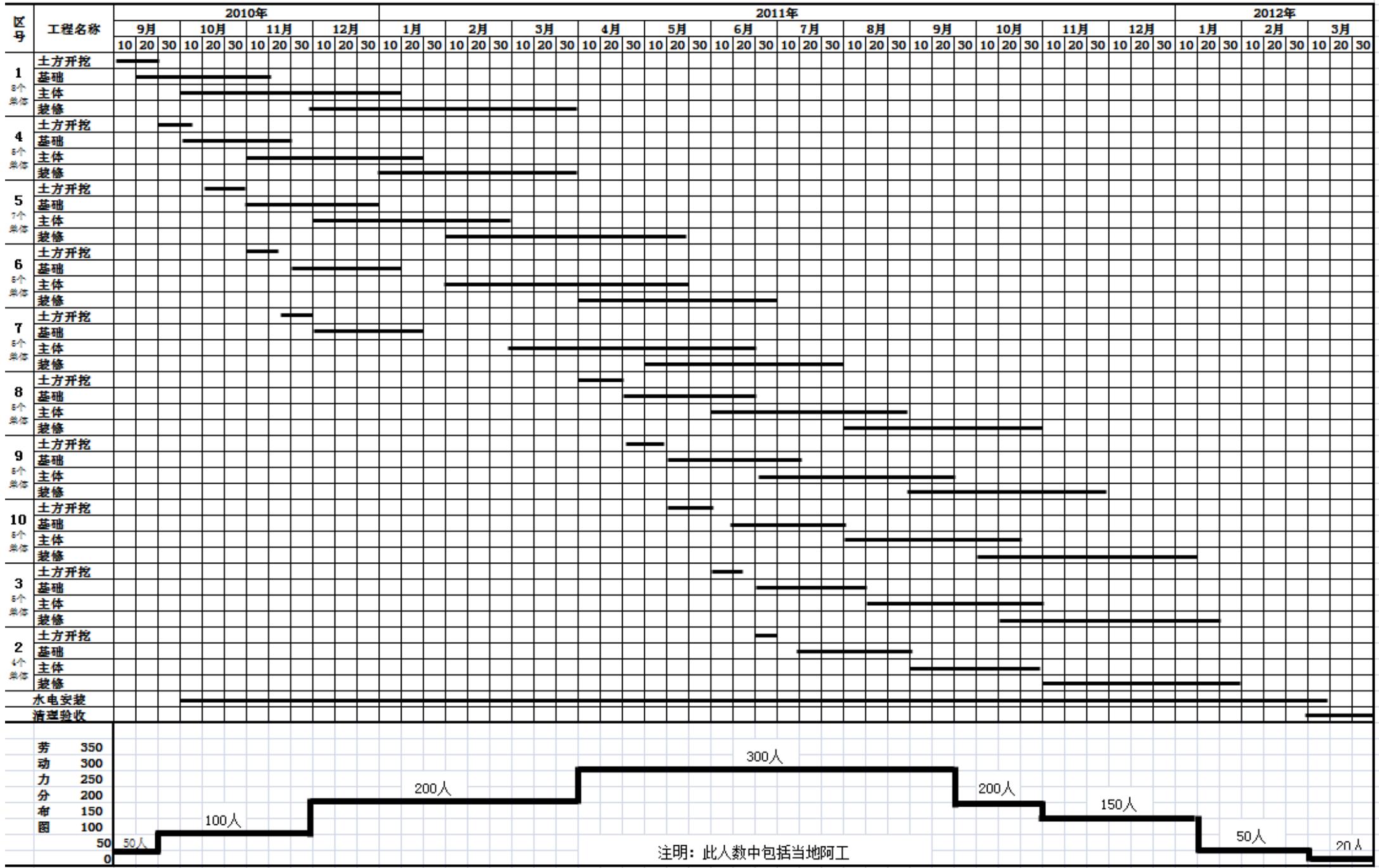


Monte charge

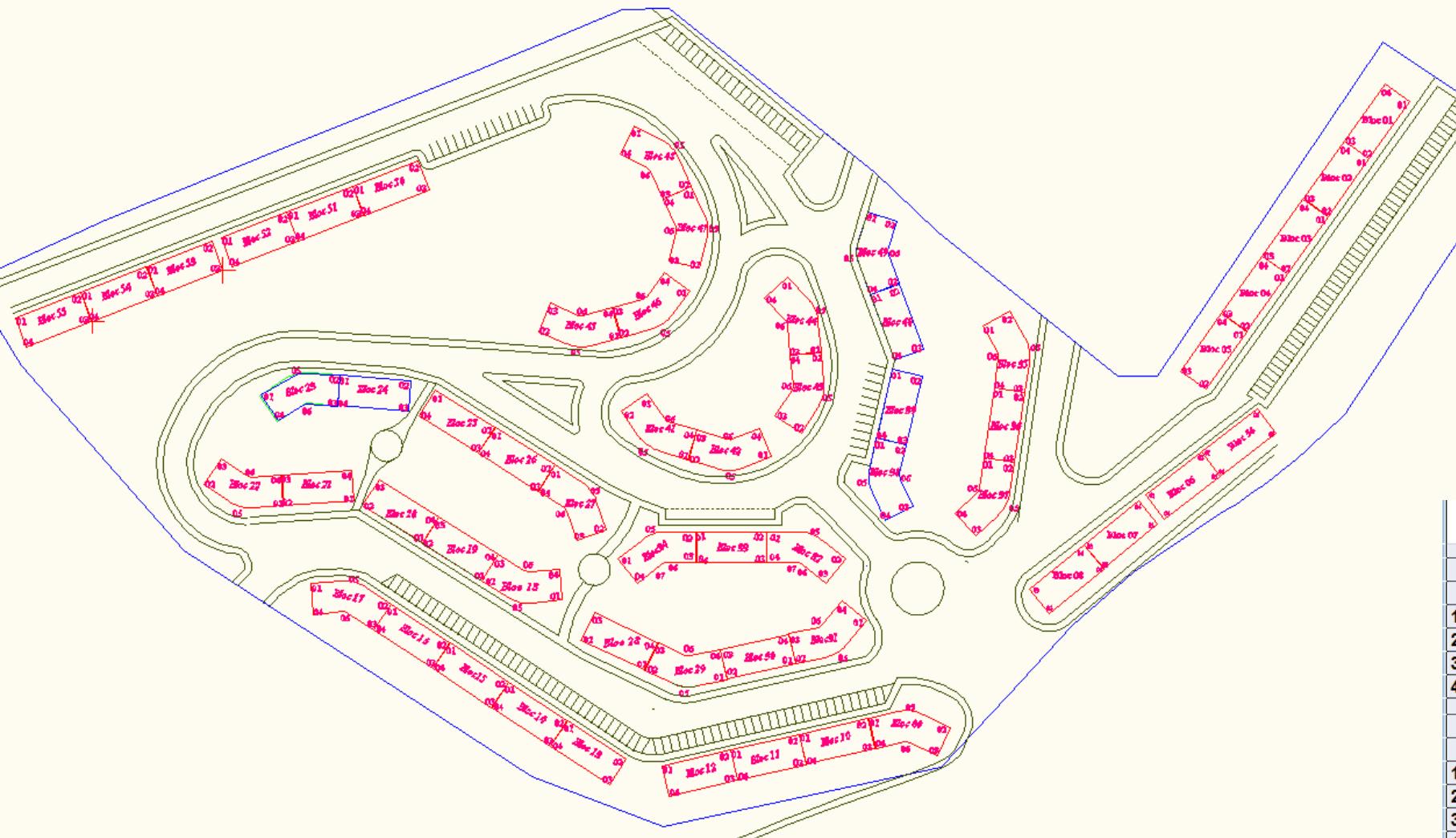


Monte charge

600套住宅项目施工进度计划



Le planning ci-dessous présente les travaux effectués par l'ETP mensuelle dans le délai contractuelle il précise non seulement les travaux en lot mais le nombre d'ouvrier à envisagé



COORDONNEE IMPLANTATION DES BLOCS

	X	Y		X	Y		X	Y
BLOC 01			BLOC 02			BLOC 03		
1	5 039,857	3 108,263	1	5 027,671	3 091,136	1	5 015,485	3 074,008
2	5 027,741	3 091,233	2	5 015,555	3 074,106	2	5 003,369	3 056,979
3	5 020,285	3 096,538	3	5 008,099	3 079,411	3	4 995,913	3 062,283
4	5 032,401	3 113,567	4	5 020,216	3 096,440	4	5 008,030	3 079,313
BLOC 04			BLOC 05			BLOC 06		
1	5 003,299	3 056,881	1	4 991,113	3 039,754	1	4 961,102	2 991,253
2	4 991,183	3 039,851	2	4 978,997	3 022,724	2	4 977,701	3 003,952
3	4 983,728	3 045,156	3	4 971,542	3 028,029	3	4 983,261	2 996,684
4	4 995,844	3 062,185	4	4 983,658	3 045,058	4	4 966,661	2 983,985
BLOC 07			BLOC 08			BLOC 09		
1	4 964,734	2 982,399	1	4 948,477	2 969,074	1	4 878,505	2 924,573
2	4 948,570	2 969,150	2	4 932,312	2 955,826	2	4 902,945	2 921,993
3	4 942,769	2 976,227	3	4 926,512	2 962,903	3	4 899,045	2 913,639
4	4 958,934	2 989,476	4	4 942,677	2 976,151	4	4 880,575	2 915,589
						5	4 891,105	2 926,883
						6	4 890,119	2 917,537
BLOC 10			BLOC 11			BLOC 12		
1	4 858,022	2 919,854	1	4 837,538	2 915,135	1	4 817,055	2 910,416
2	4 878,388	2 924,546	2	4 857,905	2 919,827	2	4 837,421	2 915,108
3	4 880,442	2 915,630	3	4 859,959	2 910,911	3	4 839,475	2 906,192
4	4 860,076	2 910,938	4	4 839,592	2 906,219	4	4 819,109	2 901,500
BLOC 13			BLOC 14			BLOC 15		
1	4 788,833	2 923,845	1	4 771,293	2 935,430	1	4 753,754	2 947,015
2	4 806,272	2 912,326	2	4 788,732	2 923,911	2	4 771,193	2 935,496
3	4 801,229	2 904,691	3	4 783,689	2 916,276	3	4 766,150	2 927,861
4	4 783,790	2 916,210	4	4 766,250	2 927,795	4	4 748,711	2 939,380

Après l'installation de l'E.T.P au chantier et pour le bon déroulement des travaux le maitre d'œuvre en plus des plans d'exécution approuvée il doit donné a l'E.T.P un plan d'implantation ,un plan de plate forme et de terrassement matérialisé en profils en long et profils en travers ces deux plans sont considéré comme pièce maitresse au bon déroulement des travaux dans un délai bien étudié et bien repartie .

Conclusion

Le chantier de 600 logts LSP sis a Djbel Messiouen est caractérisé par une organisation plus au moins fonctionnelle dans la pratique plusieurs anomalies constaté du notamment a l'ouverture du chantier a d'autres entreprises de réalisation ou on a pu constaté qu'elle que dysfonctionnement précisément dans les points suivantes:

- **Le stockage des matériaux et surtout l'espace réservé au façonnage de l'acier**
- **La circulation des engins lourds sur le parcours réservé aux engins légers**
- **L'assainissement en plein air**

Cependant face à ce constat l'organisation de chantier est un art composé avec l'effort non seulement de l'ETP mais du maître d'œuvre du maître d'ouvrage et même des collectivités locales. Suivant la déclaration du chef de projet que ce projet n'aurait pas vu le jour grâce à son ampleur et sa situation isolée si tous les services de la wilaya (la DUC, le service d'hydrologie, sonelgaz, l'A.D.E, la DTP, CTC, LNHCE ETC....) n'ont pas intervenu pour le secourir

Avant / après



Merci pour votre attention

