

TD DE GMAO

SUR

**LE MODULE DE GESTION
DES TRAVAUX**

Dr.MT.DEKHMUCHE

Dpt: Électromécanique filière maintenance industrielle

préparation du travail.

Lorsque les conditions de bonne exécution des travaux sont réunies, on planifie l'OT/BT, c'est la **mise en attente de lancement**.

L'intervention est en cours d'exécution une fois la date atteinte.

Une fois que les opérations prévues sont réalisées, l'OT/BT est complété ou corrigé en fonction des nouvelles données intervenues (temps réel d'exécution, cause de la panne, actions entreprises pour y remédier, commentaires...) puis **soldé**.

En cas de dépannage urgent, l'**OT/BT** est créé après la réalisation des travaux afin de ne pas retarder leur déroulement.

L'**OT/BT** passe alors directement de l'état "**préparation**" à l'état "**soldé et archivé**".

En maintenance, une part non négligeable des travaux est souvent identique et répétitive.

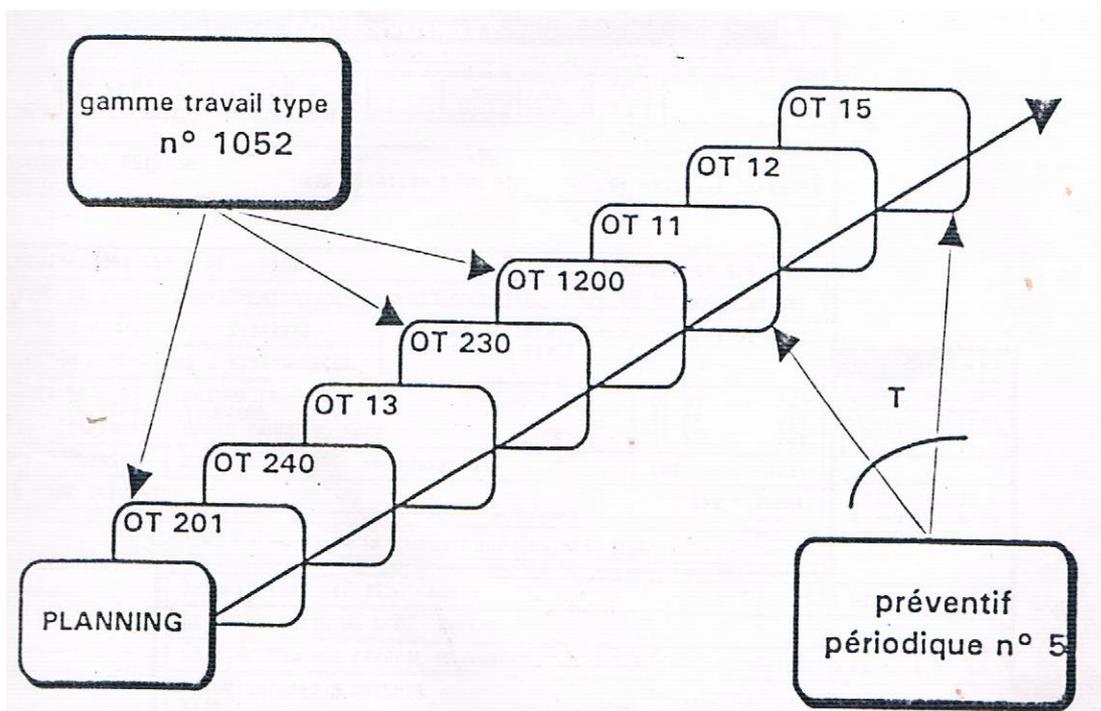
Pour celle-ci, **CARL Pro** permet de créer un travail standard, de le conserver dans un répertoire de **gammes type** et de l'utiliser chaque fois qu'une intervention de ce type se présente.

Pour les **travaux préventifs systématiques** ou **conditionnels**, il est en outre possible de déclencher automatiquement les gammes type. Il suffit de définir préalablement les critères de déclenchement de cette gamme : une période de temps, un nombre d'heures de fonctionnement, de pièces produites, etc...

L'ensemble des OT/BT créé manuellement ou généré automatiquement dans le cas du préventif, est transféré dans le planning des travaux.

Ce planning contient donc de manière détaillée la liste de l'ensemble des travaux à faire. Le plan de charge, quant à lui, met en relief la répartition des charges de travail qu'il compare aux ressources humaines disponibles.

Le planning peut ensuite être ajusté en conséquence.



2- INFORMATIONS LIEES A UN OT :

Les écrans ci-dessous reprennent quelques zones d'informations disponibles au sein d'un OT :

- Le code Topo ou Matricule indique le point d'intervention de TOT / BT.

- Différents niveaux de priorité des interventions sont gérés. Les plannings peuvent être édités par priorité décroissante.
- Le coût de TOT est égal à la somme des coûts des divers BT qui s'y rattachent. Ceux-ci correspondent au cumul des coûts main-d'oeuvre, articles consommés, sous-traitance... se rapportant à chacun des BT. La valeur ajoutée, générée par la réparation d'une pièce ensuite réintégrée en stock, est également correctement gérée par CARL Pro.
- Il est possible de définir une liste d'autorisations à obtenir avant de lancer l'intervention (production, feu...). La messagerie de CARL Pro sert automatiquement de relais d'information pour les responsables concernés que leur autorisation est sollicitée.
- Des commentaires enrichissent bien sûr l'OT.

CARL Pro version 4.2

Macro Aide

FIN ? ESC

THOMSON TRT DEFENSE DEMO42 MODIFICATION D'UN OT CARL - POSTE 1 Message

INFORMATIONS SUR L'OT - PAGE 1 NUMERO OT 576

TITRE DE L'OT : CHANGEMENT DES ROULEMENTS DU MOTEUR POMPE DE RELEVAGE

CD TOPO / MATR (=) : Y8887082 ITD/DRO-BATIMENT A-C.V.C-POMPES DE RELEVAGE-MOTEUR POMPE

SECTION ANALYTIQUE : 955310-B7CGC

DATES DE L'OT	NATURE TRAV	CURATIVE	CT MO	287
DEBUT	SYMPTOME	BRUIT	CT AR	114
FIN	CAUSE PANNE	US_MECA	CT ST	789
D.T. PRODU541	ETAT OT	ATT. AUTORISATION	TOT.	1021

E4 PAGE SUIVANTE ESC : ANNUL

Utilisez les bords de la fenêtre pour ajuster la taille

INFORMATIONS SUR OT - PAGE 2 NUMERO OT : 576

DEGRE PRIORITE DE L'OT URGENT

ORIGINE DEMANDE TRAVAIL MR.KANBAN DATE/HEURE - 16 HR 57

AUTORISATIONS A OBTENIR OBTENUE (O/N)

ADJARI N

DUPONT 0

E3 PAGE PRECEDENTE E4 PAGE SUIVANTE ESC : ANNUL

Utilisez les flèches pour vous déplacer

COMMENTAIRES SUR L'OT NUMERO OT : 576

TITRE DE L'OT : CHANGEMENT DES ROULEMENTS DU MOTEUR POMPE DE RELEVAGE

Le groupe moto-pompe de relevage genere au demarrage un bruit caractéristique d'usure de roulement.

E3 PAGE PRECEDENTE E4 PAGE SUIVANTE ESC : ANNUL

Cliquez sur ce bouton pour valider