
Bus de Communication et Réseaux industriels

Chapitre 3

Bus de Terrain Can et CanOpen

Elements du Cours

- Aperçu de Can et CanOpen
- Souligner leurs caractéristiques originales
- Protocoles de communication utilisés
- Trames sur les Bus Can et CanOpen
- Utilisation de Can et CanOpen

Can et CanOpen

Présentation

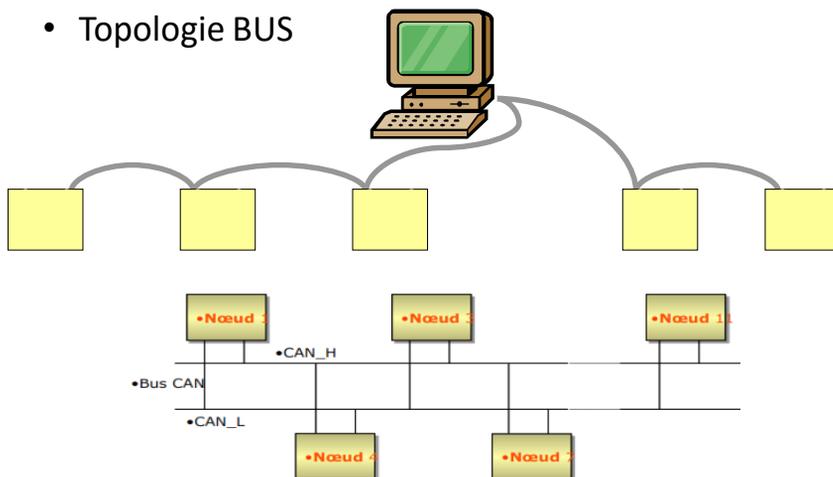
- **Nom**
 - CAN : Controller Area Network.
 - CanOpen : Couche 7 (application) au dessus de CAN.
- **Origine**
 - CAN a été développé par BOSCH pour l'automobile en 1986.
 - Idée d'un réseau interne aux véhicules pour simplifier le câblage.
- **Standardisation**
 - ISO 11898
 - CanOpen : EN 50325-4
- **Organisation**
 - Can In Automation : www.can-cia.org

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can - CanOpen

Utilisation typique

- **Topologie BUS**

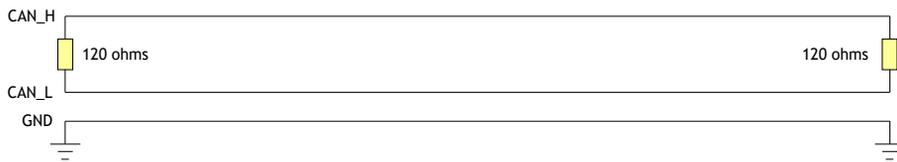


Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Couche Physique

- Câble
 - 1 paire torsadée + 1 masse
 - GND, CAN_L, CAN_H
 - Blindage recommandé
 - Pour des longues distances
 - Pour des environnements bruyants
- Résistances de terminaison
 - Simples résistances de terminaison de 120 ohms à chaque extrémité.

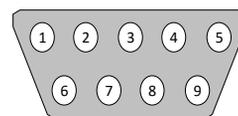


Bus de terrain - Can et CanOpen

Can Open

Couche Physique

Pin #	Signal Names	Signal Description
1	Reserved	Upgrade Path
2	CAN_L	Dominant Low
3	CAN_GND	Ground
4	Reserved	Upgrade Path
5	CAN_SHLD	Shield, Optional
6	GND	Ground, Optional
7	CAN_H	Dominant High
8	Reserved	Upgrade Path
9	CAN_V+	Power, Optional



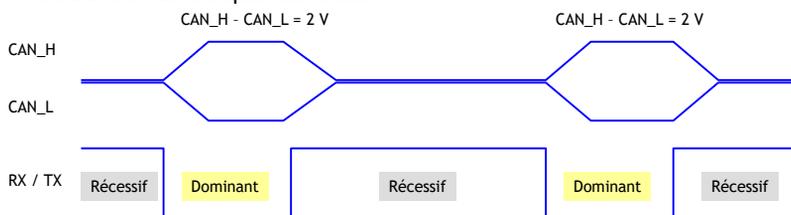
(RS485)

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Couche Physique – Modulation du signal

- Traduction électrique des états
 - Etat 0 : Imposition d'une différence de potentiel entre CAN_H et CAN_L.
 - Etat 1 : petite différence de potentiel entre CAN_H et CAN_L.
- Lorsque plusieurs stations émettent simultanément un 0 et un 1
 - L'état résultant de la ligne est 0.
 - On dit que l'état 0 est dominant, l'état 1 est récessif.
- Traduction électrique des états



- Question: Quel type de codage utilise le Bus Can ?

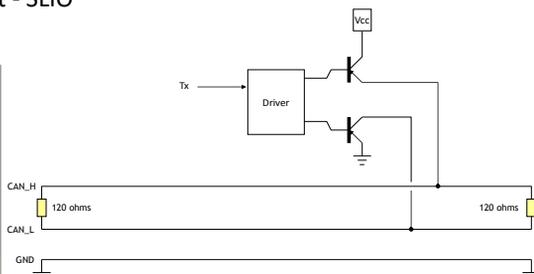
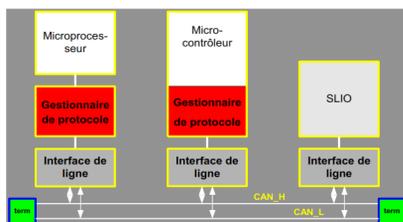
Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Couche Physique – Transmission du signal

Types de nœuds CAN

- les gestionnaires de protocole
- les microcontrôleurs à gestionnaire CAN intégré
- les interfaces (transceivers - ou encore drivers) de lignes
- les Serial Linked Input Output - SLIO



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

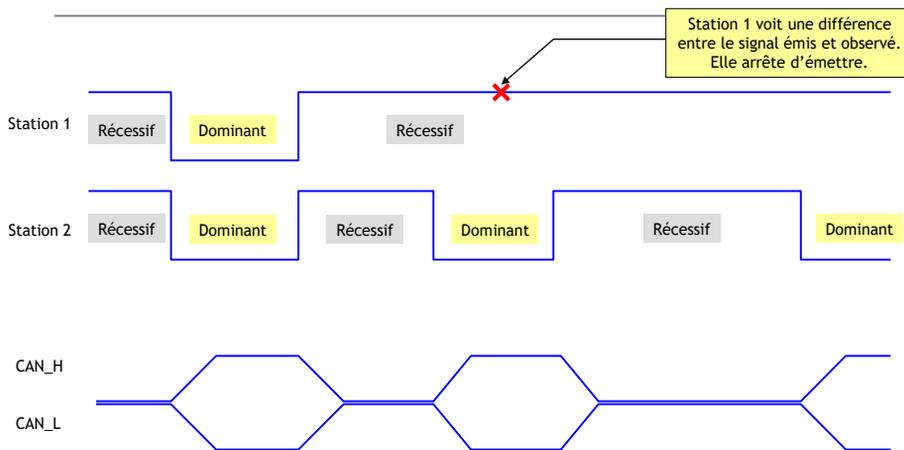
Liaison – Accès au médium - CSMA/CA

- CSMA/CA
 - Carrier Sense Multiple Access with Collision Avoidance .
 - Détection de porteuse avec évitement de collision.
- Principe
 - Avant d'émettre, une station « écoute » et vérifie que le médium est disponible.
 - Si c'est le cas, elle commence à émettre.
 - Pendant l'émission, la station compare ce qu'elle envoie avec ce qu'elle observe sur le câble.
 - En cas de différence, elle arrête immédiatement d'émettre.
- Si 2 stations commencent à émettre simultanément
 - Tant qu'elles émettent la même chose, pas de problème.
 - Dès qu'il y a une différence sur un bit, celle qui envoie le bit dominant peut poursuivre, l'autre s'arrête.

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Liaison – Accès au médium - CSMA/CA - Illustration



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Lien entre débit et distance

- la durée de chaque bit doit être assez longue pour que chaque station ait le temps de détecter la collision
- le signal doit donc pouvoir faire un aller-retour avant ~40% de la durée du bit
 - exemple : à 500 kbits/s, la distance totale est limitée à 100m



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Différentes possibilités pour les échanges de données

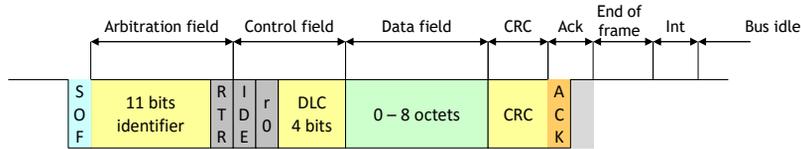
- **Mode polling**
 - CAN permet de réaliser une interrogation des stations par polling
- **Mode évènementiel**
 - Une station peut aussi émettre spontanément un message seulement lorsque c'est utile.
 - Meilleure exploitation de la bande passante.
 - Temps de réponse sur évènement plus court.
 - Possibilité d'envoyer un message de synchronisation à tous.
- **Mode multi maître naturel**
 - Plusieurs maîtres peuvent accéder aux stations
 - Sans moyen de synchronisation supplémentaire

Bus de terrain - Can et CanOpen

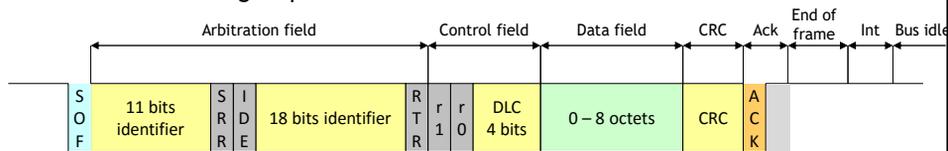
Can

Liaison – Format des messages

Format des messages spécification CAN 2.0A



Format des messages spécification CAN 2.0B



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Liaison – Format des messages – Can 2.0 A

Champ	Taille (bits)	Rôle
Start-of-frame	1	Denotes the start of frame transmission
Identifier	11	A (unique) identifier for the data
Remote transmission request (RTR)	1	Must be dominant (0)
Identifier extension bit (IDE)	1	Must be dominant (0)
Reserved bit (r0)	1	Reserved bit (it must be set to dominant (0))
Data length code (DLC)	4	Number of bytes of data (0-8 bytes)
Data field	0-8 bytes	Data to be transmitted (length dictated by DLC field)
CRC	15	Cyclic redundancy check
CRC delimiter	1	Must be recessive (1)
ACK slot	1	Transmitter sends recessive (1) and any receiver can assert a dominant (0)
ACK delimiter	1	Must be recessive (1) Set dominant (0) by receiver when wrong CRC received.
End-of-frame (EOF)	7	Must be recessive (1)

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Liaison – Format des messages – Can 2.0 B

Champ	Taille	Rôle
Start-of-frame	1	Denotes the start of frame transmission
Identifiant A	11	First part of the (unique) identifier for the data
Substitute remote request (SRR)	1	Must be recessive (1)
Identifiant extension bit (IDE)	1	Must be recessive (1)
Identifiant B	18	Second part of the (unique) identifier for the data
Remote transmission request (RTR)	1	Must be dominant (0)
Reserved bits (r0, r1)	2	Reserved bits (it must be set dominant (0), but accepted as either dominant or recessive)
Data length code (DLC)	4	Number of bytes of data (0-8 bytes)
Data field	0-8 bytes	Data to be transmitted (length dictated by DLC field)
CRC	15	Cyclic redundancy check
CRC delimiter	1	Must be recessive (1)
ACK slot	1	Transmitter sends recessive (1), any receiver can assert a dominant (0)
ACK delimiter	1	Must be recessive (1). Set dominant (0) by receiver when wrong CRC received.
End-of-frame (EOF)	7	Must be recessive (1)

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Liaison – Détection et gestion des erreurs

- Le CRC des messages qui passent est contrôlé par toutes les stations.
- Si le message est valide
 - Les stations génèrent l'acquittement. Permet de vérifier que le message a été reçu.
 - Ack : valeur dominante
 - Ack delimiter : valeur récessive.
- Si le message est invalide
 - La ou les stations détruisent le message pour toutes les stations.
 - En mettant Ack delimiter à la valeur dominante.
 - L'émetteur attend l'intervalle inter trame, puis réémet.



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can Bit stuffing

- Problème avec les longues séries de bits identiques
 - Le récepteur n'a plus de flancs pour synchroniser l'horloge
- Can utilise le bit stuffing
 - Utilisé si 5 bits consécutifs de même valeur doivent être transmis.
 - L'émetteur introduit automatiquement un bit de valeur opposée.
 - Le récepteur l'élimine automatiquement
 - Exemple : transmission de 8 bits à 1



- Transmission de 8 bits à 0

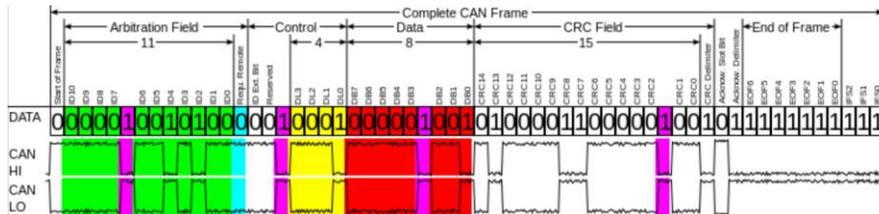


Bit stuffing

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can Transmission

- Envoi du MSB en premier
- Illustration du bit stuffing



Source : https://en.wikipedia.org/wiki/CAN_bus

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Liaison – Adressage

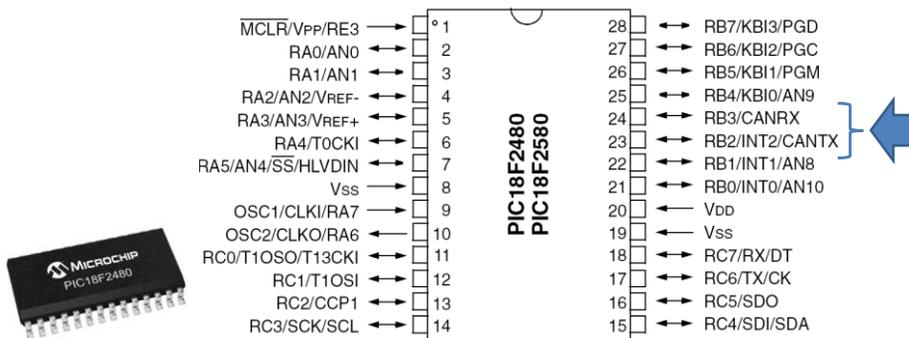
- Principe
 - CAN ne comporte pas de notion d'adresse
 - On utilise en général certains bits du champs d'arbitrage comme bits d'adresse.
 - La plupart des contrôleurs CAN savent « filtrer » les messages reçus sur la base du champ d'arbitration.
- Conséquences
 - Les adresse plus basses ont une priorité plus haute.

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Intégration dans une électronique - Contrôleurs CAN

- Directement intégré dans de nombreux micro contrôleurs
 - Même à très bas coût
 - Exemple : Microchip 8 bits avec interface Can, ~ 5\$



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

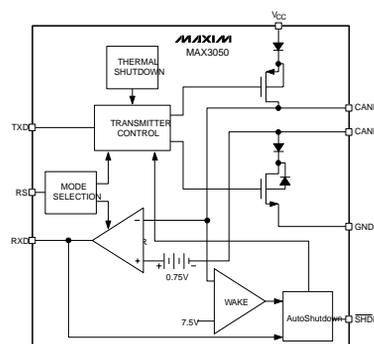
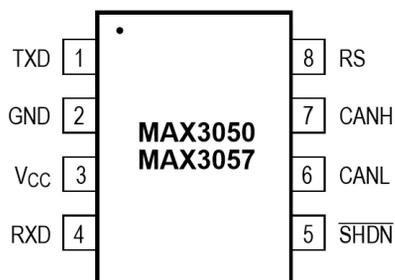
Intégration dans une électronique - Programmation

- Programmation du contrôleur CAN à travers une série de registres internes.
 - Registres de configuration.
 - Registres d'envoi et de réception de données.
- Génération automatique d'une interruption à la réception d'un message.
- La complexité reste en général raisonnable.

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

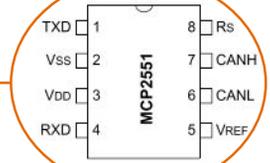
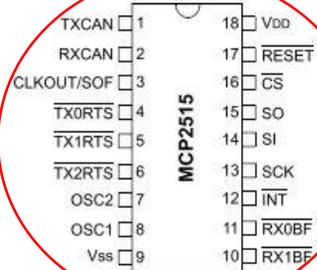
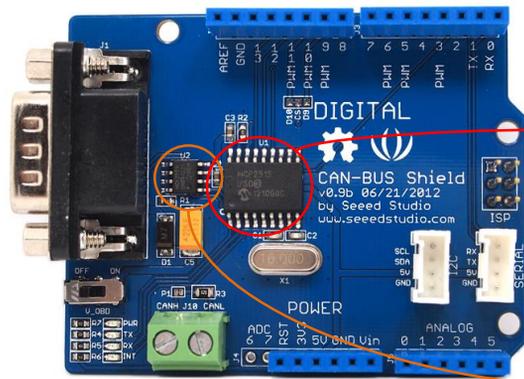
Intégration dans une électronique – Drivers de ligne



Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Exemples de cartes CAN du commerce – Carte d'extension Arduino



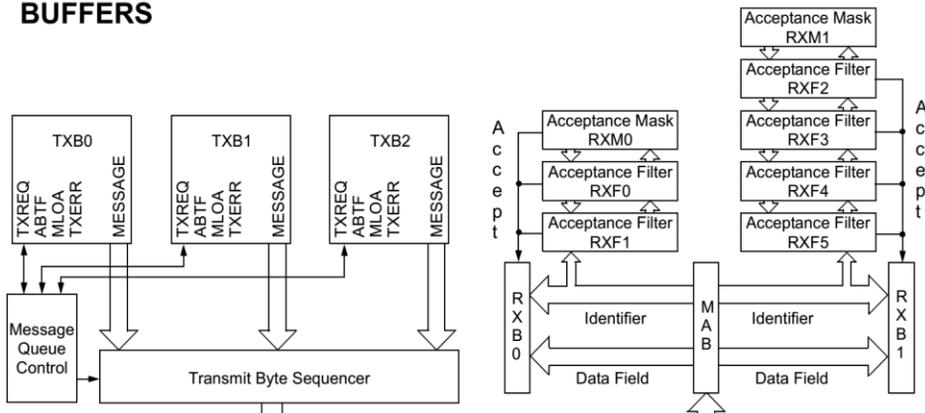
25 \$

Bus de terrain - Can et CanOpen

Le contrôleur CAN MicroChip MCP2515

Structure interne

BUFFERS



Bus de terrain - Can et CanOpen

Implémentation du bus CAN

Exemple : Programmation du contrôleur MicroChip MCP2515

- Initialisation
 - Initialiser le contrôleur CAN
 - Fixer la vitesse de communication
 - Paramétrer les filtres RXF et les masques RXM
 - RXF : valeurs comparées aux champs d'arbitration des messages reçus
 - RXM : définition des bits à prendre en compte dans la comparaison
- Envoi de message
 - Ecrire les données dans un registre d'envoi TXB disponible.
- Réception
 - Lire dans le registre de status le bit « Message arrivé »
 - Si vrai, lire les données du registre RXB

Bus de terrain - Can et CanOpen

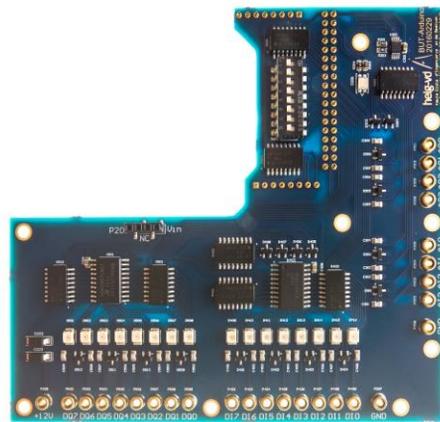
Application



Arduino Mega 2560



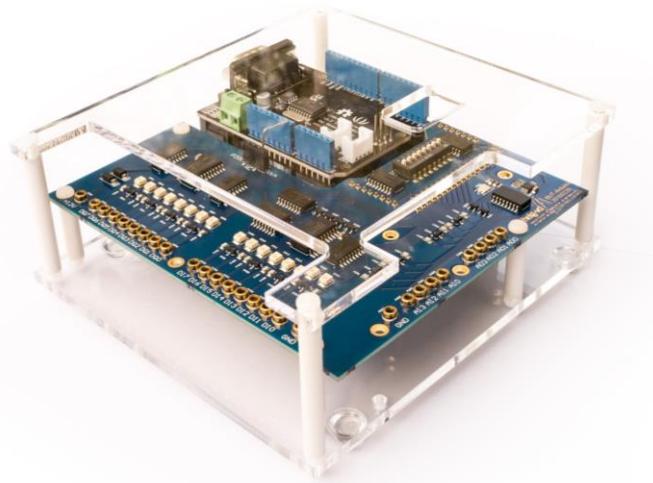
Shield CAN



Carte IO HEIG-VD

Bus de terrain - Can et CanOpen

Application

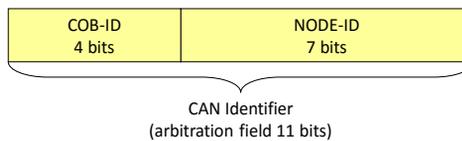


Bus de terrain - Can et CanOpen

CanOpen

Un protocole de la couche application

- **CanOpen**
 - Utilise le format Can 2.0 A.
 - Définit la structure détaillée des messages.
 - Protocole applicatif largement paramétrable.
 - Donc assez complexe.
 - Permet d'utiliser efficacement CAN selon les besoins applicatifs.
- **L'identificateur CAN est divisé en 2 parties**
 - COB-ID : Communication Object ID, sur 4 bits
 - Node-ID : sur 7 bits. Adresse du nœud, 0 à 127.



Bus de terrain - Can et CanOpen

CanOpen

Quelques COB-ID

COB-ID	Usage	Construction
000h	NMT (Network Management)	
001h	Global Failsafe Command	
080h	SYNC	
081h-0FFh	Emergency	80h + NodeID
181h-1FFh	Transmit PDO1	180h + NodeID
201h-27Fh	Receive PDO1	200h + NodeID
...
581h-5FFh	Transmit SDO	580h + NodeID
601h-67Fh	Receive SDO	600h + NodeID

Priorité la plus haute



Priorité la plus basse

Bus de terrain - Can et CanOpen

CanOpen

SDO – Service Data Object

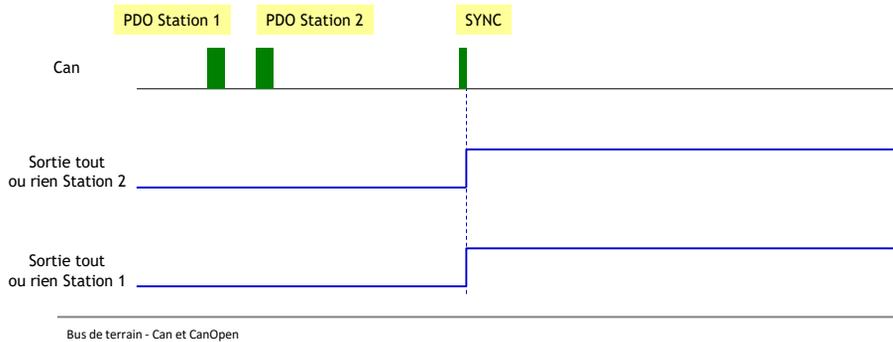
- Télégrammes permettant d'envoyer ou de lire des informations de configuration.
 - Utilisés pendant les phases d'initialisation.
- Permettent notamment à une application de configurer
 - Quelles données de processus doivent être transmis (PDO).
 - Sous quelle conditions ces données doivent être envoyées.
- Ces informations sont écrites dans l'Object Dictionary
 - Chaque esclave comporte un Object Dictionary.
 - Cet object Dictionary configure le comportement de l'esclave.

Bus de terrain - Can et CanOpen

Can – CanOpen

Capacités de synchronisation temporelle

- Synchronisation par un message en diffusion
 - Tous les esclaves le reçoivent presque simultanément
 - Permet de coordonner le démarrage d'un mouvement.
 - Problème en cas de réémission du message
 - Ce message devrait être le plus prioritaire.



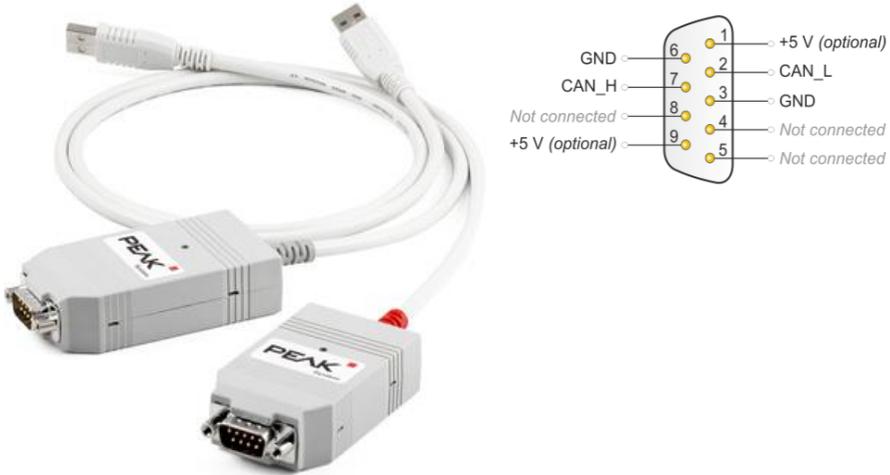
Can – CanOpen

Faiblesse du modèle évènementiel

- Non déterminisme
 - Le temps de propagation d'un évènement dépend de la charge du bus
 - Si le bus est très chargé, un message non prioritaire peut prendre un temps très long à arriver.
 - Problème observable dans la pratique.
- Parades
 - Eviter de répéter trop souvent les PDO
 - Imposer un temps minimum entre 2 émissions d'un même PDO
 - Ne garantit rien sur un bus avec de nombreuses stations.

Analyseurs de réseau CAN

Exemple



Bus de terrain - Can et CanOpen

Analyseurs de réseau CAN

Exemple – Logiciel de capture de télégrammes

The screenshot shows the PCAN-View software interface with a table of captured CAN messages. The table is divided into 'Receive / Transmit' and 'Trace' sections.

CAN-ID	Type	Length	Data	Wait	Cycle Time	Count	Trigger	Comment
255h		8	66 67 6D 68 68 6A 2C 2C		148,9	69		
240h		4	66 67 7A 68		100,8	100		
203h		5	73 8C 62 45 6D		495,9	21		
250h		6	6D 68 68 67 64 6D		2035,9	3		
155h		6	6D 68 68 67 64 6D		7		Manual	
155h		8	66 67 6D 68 68 6A 2C 2C	<input checked="" type="checkbox"/>	154	117	Time	
103h		5	68 67 68 68 68	<input checked="" type="checkbox"/>	500	35	Time	
08FFAA7h		8	12 44 25 12 44 25 AB 8C	<input checked="" type="checkbox"/>	125	153	Time	User Comment

At the bottom of the window, it shows: Connected to hardware PCAN-USB (500 kbit/s) | Status: OK | Overruns: 0 | QueueFull: 0

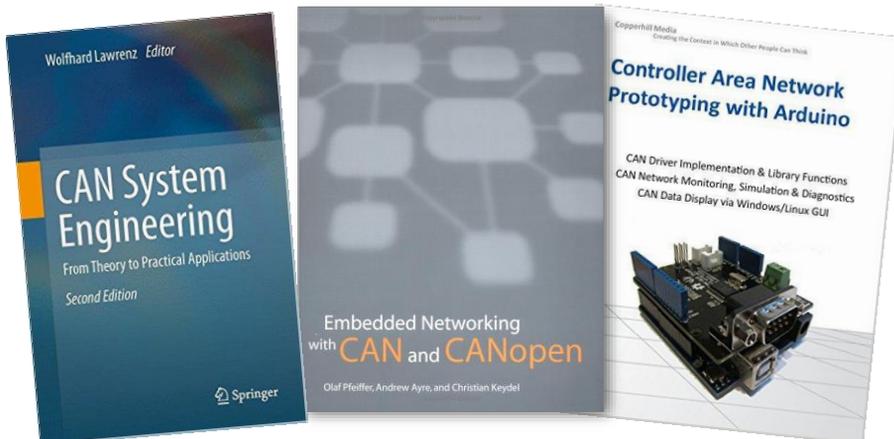
Bus de terrain - Can et CanOpen

Can

Analyse

- Can
 - Performance du principe évènementiel.
 - Non déterminisme, sauf pour le message de priorité maximale.
 - Simplicité d'intégration dans une électronique.
 - Très économique.
- CanOpen
 - Protocole assez répandu.
 - Tire bien parti de Can. Très adaptable aux besoins de l'application.
 - Une certaine complication au niveau logiciel.
 - Il existe des bibliothèques toute prêtes en C.
- Alternatives
 - Développement d'un protocole propriétaire sur CAN.
 - Très efficace lorsque l'interopérabilité n'est pas nécessaire
 - Voie suivie par de nombreuses sociétés.

Bibliographie



Pour Résumer

- CAN
 - Couche 1 et 2 du modèle OSI.
 - Un protocole simple et efficace.
 - Facile à exploiter à moindre coût dans toute carte à microprocesseur.
- CanOpen
 - Couche 7 du modèle OSI
 - Une solution un peu compliquée, mais très configurable.